



Huella de Carbono 2025



**Enfocados en
lo importante**



Índice

Hablamos de la Huella de Carbono de Alcampo 3

Con relación a la metodología utilizada 4

¡Empezamos! 6

Alcance 1 6

Gases Refrigerantes 6

Gas Natural 8

Gasoil 10

Vehículos propios 12

Resumen del Alcance 1 12

Alcance 2. Electricidad 14

Alcance 3 16

Agua 16

Papel 18

Logística desde nuestras plataformas a las tiendas 20

Desplazamiento de colaboradores al centro de trabajo 21

Comercialización de los productos 22

Gestión de residuos 24

Vehículos de empresa 25

Viajes por motivo de trabajo 25

Desplazamiento clientes 26

Servicio de entrega a domicilio a clientes 27

Objetivos SBTi 28

Plan de Descarbonización 30

Información técnica 32





Hablamos de la Huella de Carbono de Alcampo

A cierre de 2025, esta es
nuestra radiografía:

**Familia Alcampo:**

23.298 profesionales.

**Puntos de venta:**

294 supermercados, 80 hipermercados
y 133 franquicias.

**En ruta:**

52 gasolineras operativas.

**A un clic:**

Servicio de comercio online.

**Logística:**

Plataformas propias para que
nada falte.



El corazón: Oficinas centrales y
escuela de formación en Madrid.

Y para cuidar el Planeta, se han definido 3 ejes
estratégicos: **lucha contra el cambio climático**,
economía circular y preservación de la biodiversidad.

En el marco de la **preservación del cambio
climático**, Auchan Retail, matriz de Alcampo, ha
evolucionado sus objetivos de descarbonización en
2026 bajo la égida de SBTi (Science Based Targets).

Alcances 1 y 2:

-62,78% en 2030

Alcance 3:

Reducir las emisiones absolutas de gases de efecto
invernadero (GEI) para 2030:

-42% Derivadas del uso de los productos vendidos,
incluidos los combustibles fósiles vendidos.

-30,3% Relacionadas con los sectores forestal,
territorial y agrícola (FLAG).

-25% Derivadas de los bienes y servicios adquiridos,
el transporte y la distribución, el uso de los
productos vendidos y el tratamiento al final de la
vida útil de los productos vendidos.

Y aunque la actividad de **Alcampo S.A.** no está
sujeta al mercado europeo de derechos de emisión,
al integrarse en los denominados "**sectores difusos**",
la compañía asume voluntariamente el cálculo de
su impacto. Para ello, adopta el enfoque de **Huella
de Carbono de Organización**, utilizando como
marcos de referencia los estándares internacionales
de la norma ISO 14064-1 y los criterios del *GHG
Protocol (GHG Protocol)*.

Así mismo, los informes correspondientes a los
años 2022, 2023, 2024, así como este informe están
certificados por la norma ISO 14064 por AENOR y
forma parte del Inscripción en el Registro de huella,
compensación y proyectos de absorción de CO₂,
del Ministerio para la Transición Ecológica y el
Reto Demográfico. El plan de descarbonización de
Alcampo ha sido auditado por PwC.

[https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/
temas/registro-huella.html](https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/registro-huella.html)



Con relación a la metodología utilizada

De forma general, la Huella de Carbono (en adelante HCO) de una organización es la evaluación de las emisiones y remociones de Gases de Efecto Invernadero (en adelante GEI) realizadas por la organización, de forma directa e indirecta. Se expresa como la masa de CO₂ equivalente (CO₂eq) emitida durante un cierto período de tiempo.

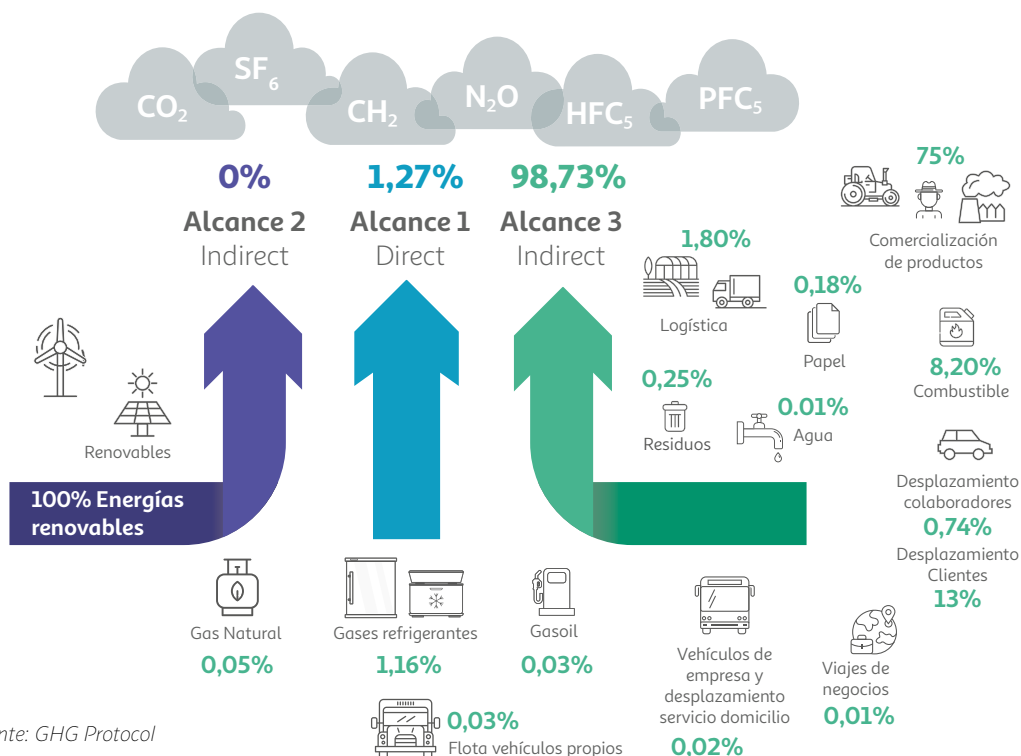
En la HCO se distinguen tres Alcances:

Alcance 1. Emisiones directas de GEI provenientes de fuentes que pertenecen o son controladas por la organización.

Alcance 2. Emisiones indirectas de GEI procedentes de la generación de electricidad, calor o vapor de origen externo, consumidos por la organización.

Alcance 3. Emisiones indirectas de GEI producidas como consecuencia de las actividades de la organización, aunque suceden en fuentes que no son propiedad ni están controladas por esta.

En el caso de Alcampo quedaría de esta manera:



Fuente: GHG Protocol

1. La tCO₂eq es la unidad universal de medida que indica el potencial de calentamiento atmosférico o potencial de calentamiento global (PCG) de cada uno de los GEI, expresado en términos del PCG (poder de calentamiento Global) de una unidad de CO₂.



El método de cuantificación de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) seleccionado, es el siguiente:

Emisiones de CO₂ eq = Dato de actividad x Factor de emisión

Datos de
actividad



Factor de
emisión



Huella de
Carbono





¡Empezamos!

Alcance 1

Gases Refrigerantes

Los gases refrigerantes se utilizan en los muebles de alimentos refrigerados y congelados. Gracias a ellos, garantizamos la seguridad alimentaria y la calidad de los productos de alimentación que suministramos cada día a nuestros clientes. Y también para garantizar la temperatura adecuada de nuestras tiendas, para el bienestar de colaboradores y clientes, sobre todo en verano.



Los gases refrigerantes están contenidos tanto en tuberías como en muebles refrigerados y de congelados, como en los equipos de climatización, pero a veces se producen fugas de estos gases, los cuáles van a la atmósfera y es entonces cuando tiene un impacto en el calentamiento del Planeta.

Por ello Alcampo lleva años trabajando para:

- 1 Reducir las fugas de gases refrigerantes, mediante sistemas de control y mantenimiento de las instalaciones.
- 2 Sustituir los gases refrigerantes por otros con menor poder de calentamiento atmosférico.

Y he aquí los resultados:

Desde el año base, 2013:

- Hemos disminuido en un 79% en valor absoluto y un 83% el ratio de emisiones de CO₂eq por m² de sala de venta.
- Es decir, hemos dejado de emitir 222 kg de CO₂eq por m² de sala de venta.

Sin embargo con relación a 2024:

- Hemos aumentado un 7% las emisiones en valor absoluto y un 10% en valor relativo. ¿Y por qué? Tras realizar un análisis profundo, la principal causa es la mejora significativa del sistema de control y medida.



-83%
de CO₂eq por m²
de sala de venta.

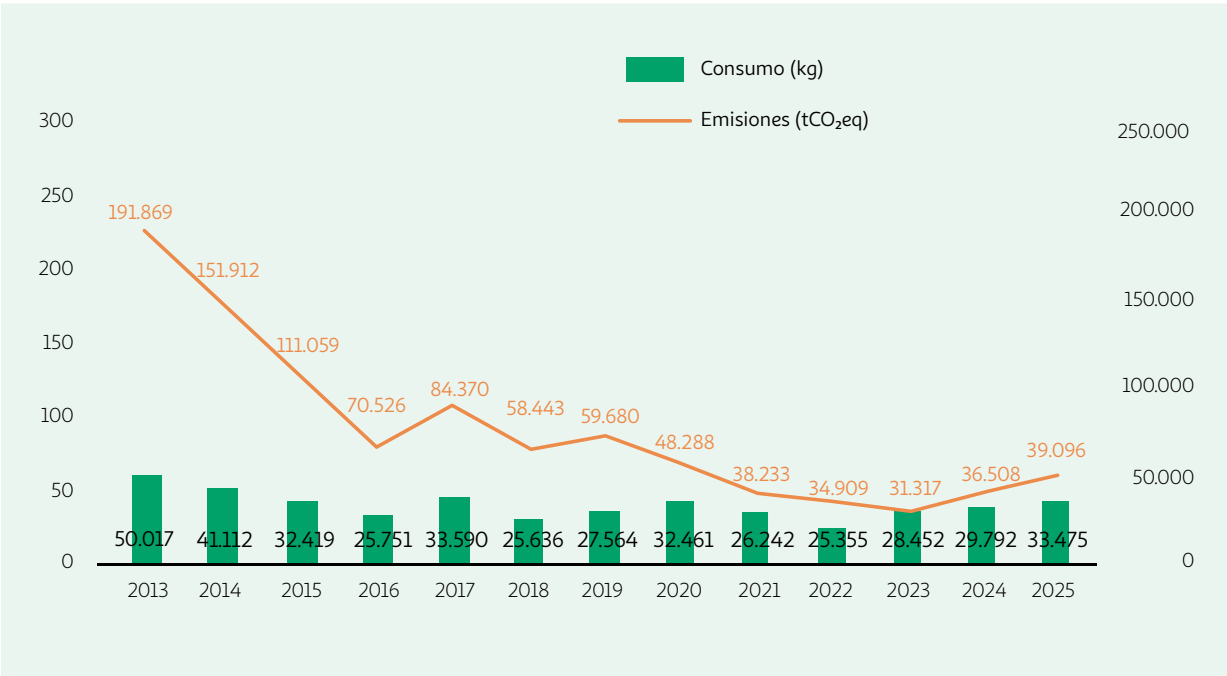


Gráfico 1. Emisiones de GEI (CO₂eq) debidas al consumo de gases refrigerantes (kg) en Alcampo.

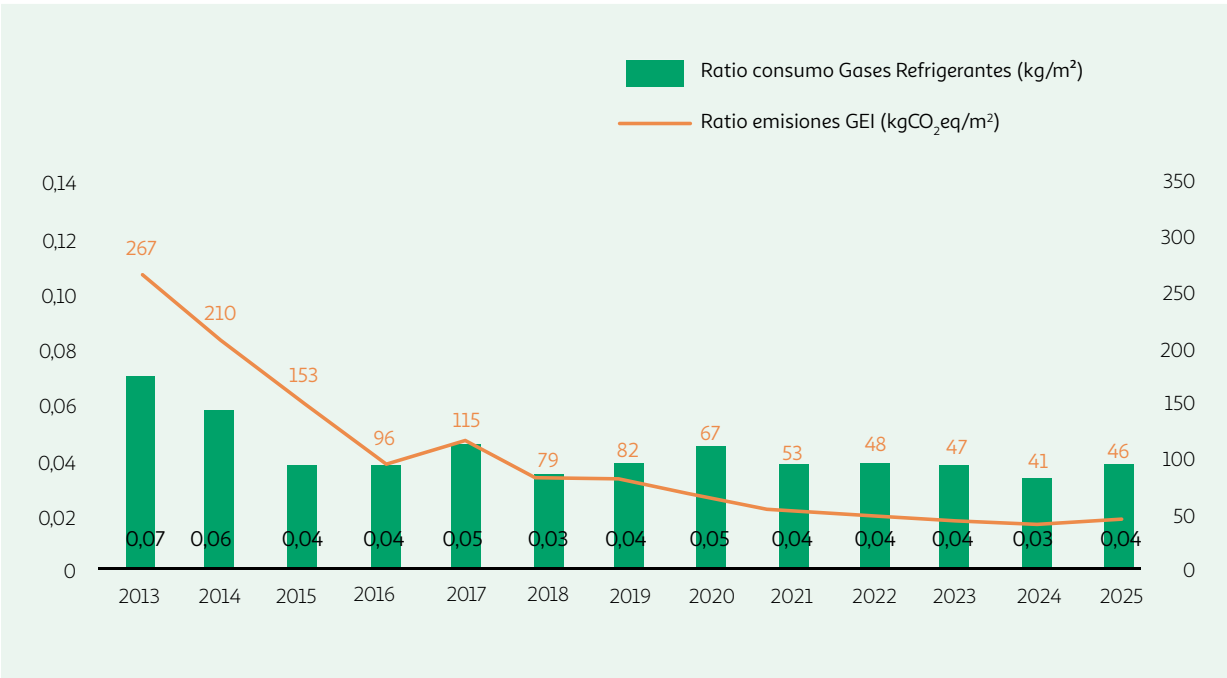


Gráfico 2. Ratios de consumo de gases refrigerantes (kg) y Emisiones de GEI (CO₂eq) por m² de sala de venta en Alcampo.



Gas Natural

Hablábamos de gases refrigerantes que nos ayudan a estar frescos en verano; el gas natural lo utilizamos para estar calentitos en invierno. Sólo 12 centros utilizan gas natural en las calderas de sus instalaciones para calefacción.

Los resultados en este caso son bastante irregulares como muestran las gráficas, tiene que ver entre otras cosas con la rigurosidad de algunos inviernos:

Desde el año base, 2013:

→ No ha habido diferencias en valor absoluto, sin embargo, hemos aumentado un 5% el ratio de emisiones de CO₂eq por m² de sala de venta.

Sin embargo en 2024:

→ Hemos aumentado un 48% las emisiones en valor absoluto y un 69% el ratio de emisión de CO₂eq por m² de sala de venta. Este incremento se debe al aumento de 11,5 % de grados día de calefacción² en 2025 con relación a 2024.



Solo **12**
centros utilizan
gas natural para
calefacción.



2. Grados día de calefacción: Miden cuánto y durante cuánto tiempo la temperatura exterior ha estado por debajo de una temperatura base (ej. 18°C), indicando cuánta energía necesitas para calentar un espacio.

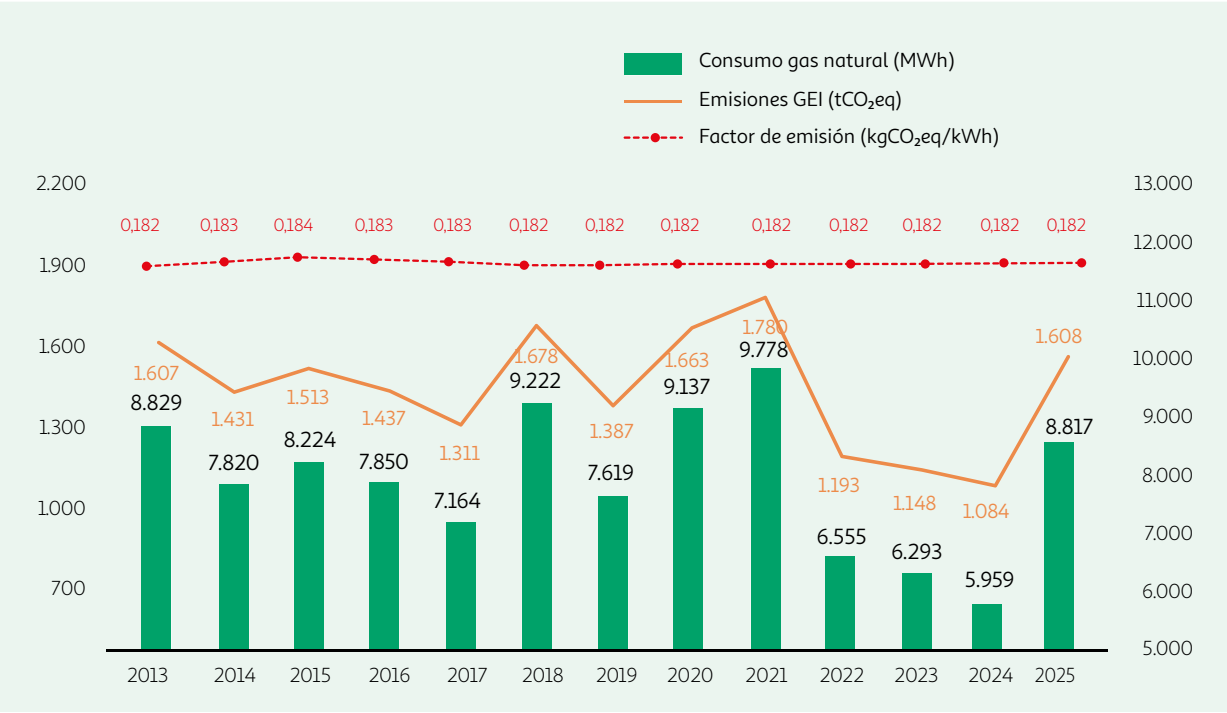


Gráfico 3. Emisiones de GEI (CO₂eq) debidas al consumo de gas natural (Mkwh) en Alcampo.

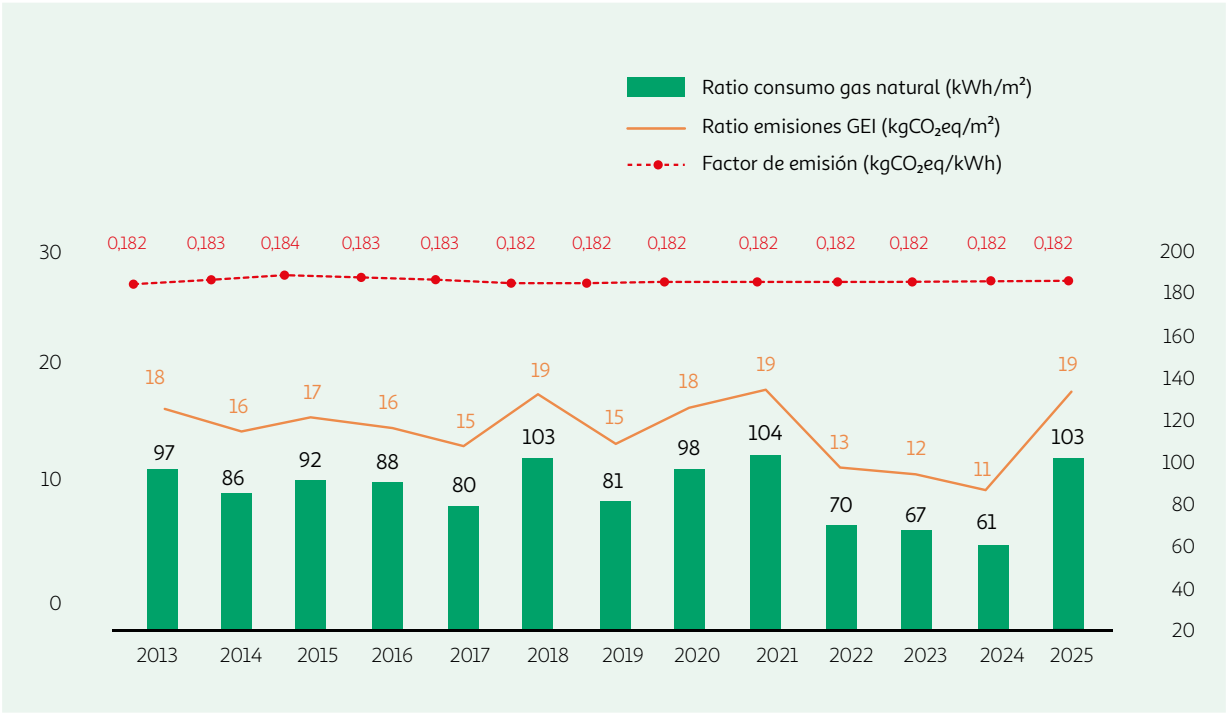


Gráfico 4. Ratios de consumo de gas natural (kwh) y Emisiones de GEI (CO₂eq) por m² de sala de venta en Alcampo.



Gasoil

¿Te acuerdas del apagón del 28 de abril del año pasado? ¿te acuerdas qué estabas haciendo?

Pues nuestros grupos electrógenos nos demostraron ese día su importancia al ponerse en funcionamiento, permitieron que nuestros centros pudieran mantener los alimentos frescos y operar con cierta normalidad. El uso de gasoil en Alcampo se utiliza por una parte en los grupos electrógenos y tan sólo en un centro para calefacción.



Estos grupos electrógenos se ponen en marcha periódicamente para asegurar su correcto funcionamiento en caso de necesidad.

En el año 2025 debido al Apagón nacional sufrido el 28 de abril se ha visto incrementado el consumo de gasoil por el uso de los grupos electrógenos.

Desde el año base, 2013:

→ Las emisiones han aumentado en un 34% en valor absoluto y un 31% el ratio de emisiones de CO₂eq por m² de sala de venta.

Y con relación a 2024:

→ Las emisiones de CO₂eq han aumentado un 65% en valor absoluto totales y un 70% por m² de sala de venta.

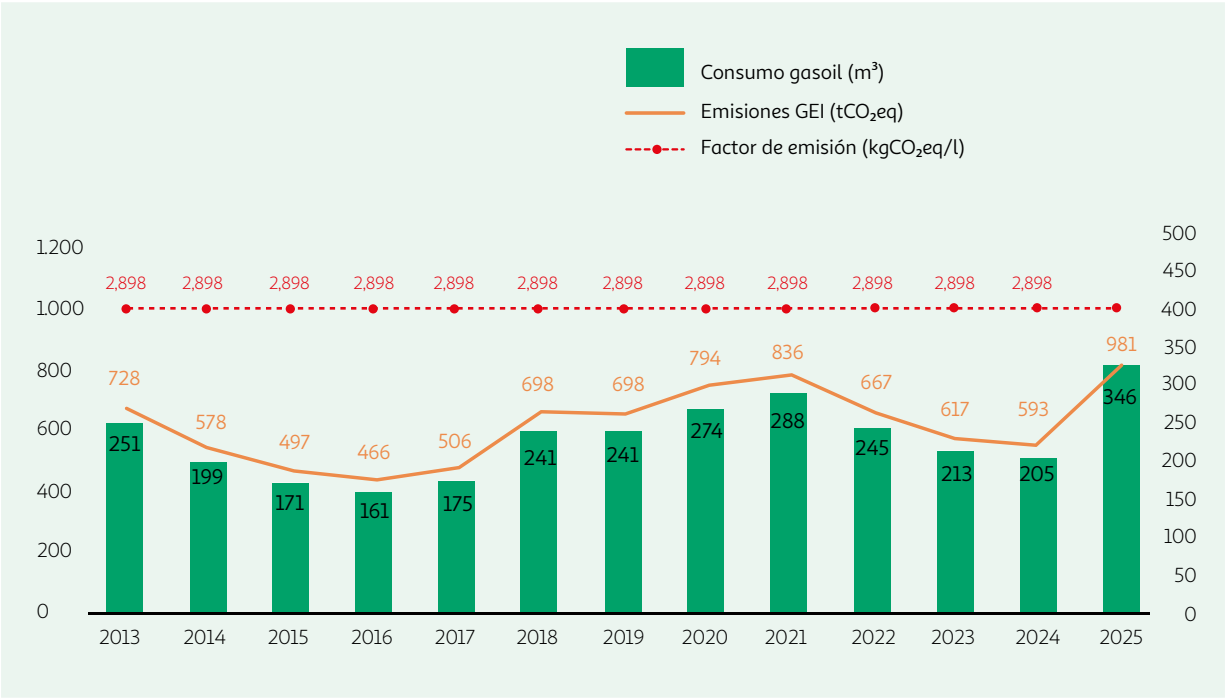


Gráfico 5. Emisiones de GEI (CO₂eq) debidas al consumo de gasoil (m³) en Alcampo.

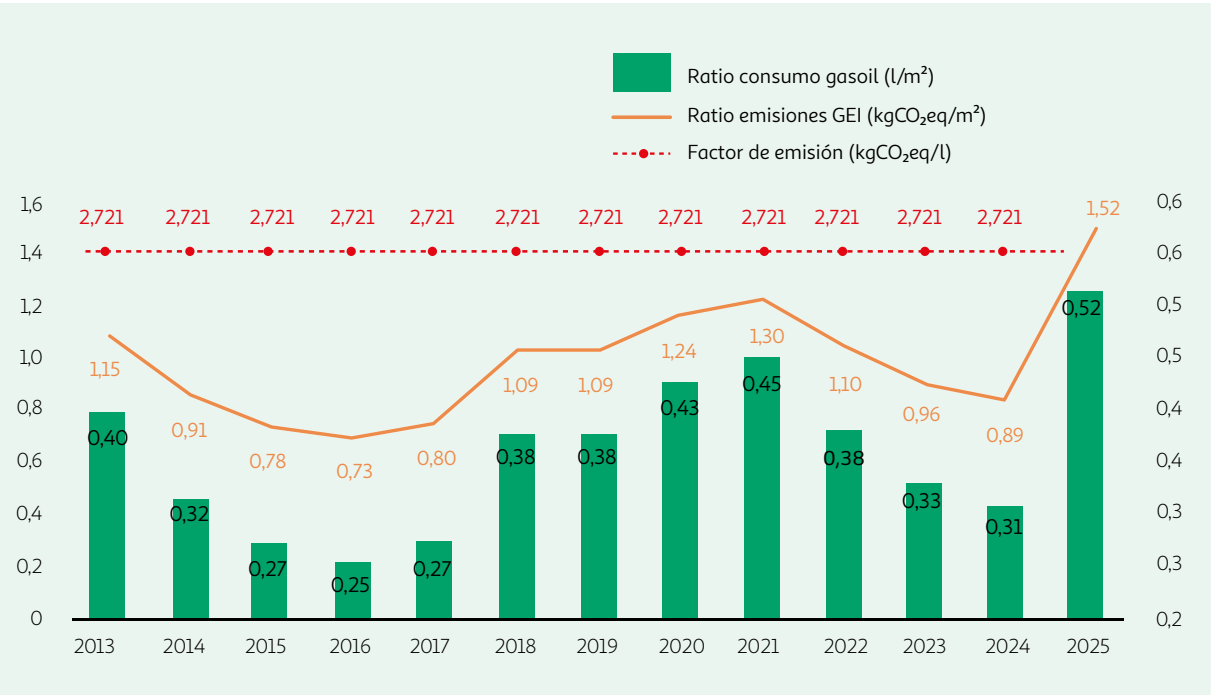


Gráfico 6. Ratios de consumo gasoil (m³) y Emisiones de GEI (CO₂eq) por m² de sala de venta en Alcampo.



Vehículos propios

Desde 2023 en Alcampo somos propietarios de una flota de vehículos para la entrega a domicilio de las compras de los clientes en la Comunidad de Madrid; esta flota está formada por 104 vehículos en la Comunidad de Madrid, donde el 38% son eléctricos y el 62% híbridos no enchufables.

Estos vehículos son recargados en las instalaciones de Alcampo, donde como se comenta a lo largo de este informe, el 100% de la electricidad consumida procede de fuentes renovables.

Las emisiones generadas corresponden a los vehículos híbridos y alcanzan las 912 tCO₂eq. las emisiones aumentan con respecto a 2024, la causa principal tiene que ver con que en 2024 se realizaron estimaciones de consumo.

Durante el año 2025

→ En Alcampo hemos utilizado 54 vehículos en modalidad de renting con control operacional para el desplazamiento de sus colaboradores por motivos laborales.

No existe sistema de control de consumo de carburantes pero sí mediante cuestionario a los usuarios habituales un control de km recorridos en un año, las emisiones generadas por estos vehículos alcanzan las 139 tCO₂eq.



104

vehículos de entrega a domicilio en Comunidad de Madrid.



Resumen del Alcance 1

Evolución de emisiones desde año base 2013, hemos reducido:

- En valor absoluto: 151.497 toneladas de CO₂eq, un 78%.
- En valor relativo: 221 kg CO₂eq/m², un 81%.

Evolución de emisiones con relación a 2024, hemos aumentado:

- 10% en valor absoluto.
- 14% en valor relativo por m² de sala de venta.

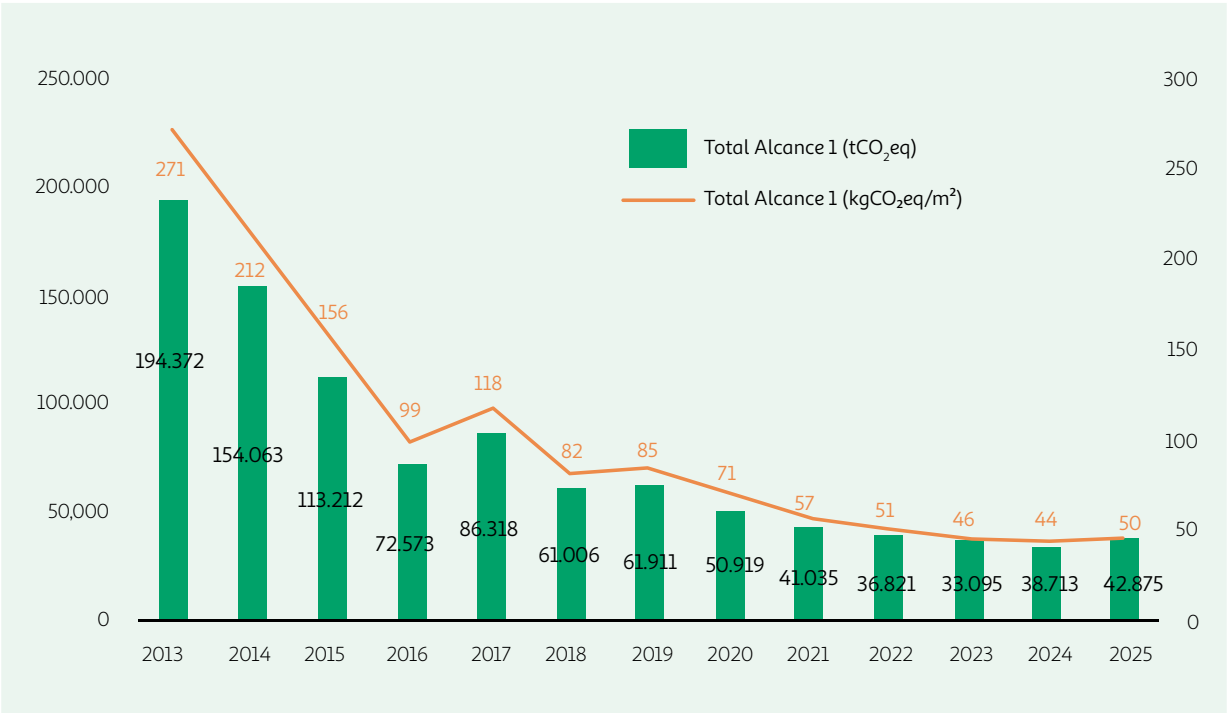


Gráfico 7. Ratio emisiones (kgCO₂eq/m²) y total emisiones Alcance 1 Alcampo.

¿Cómo se reparten las emisiones de CO₂eq de este Alcance?

91,2% son debidas a los gases refrigerantes, 3,8% al gas natural, 2,3% al gasóleo y 2,5% a la flota de vehículos propios.

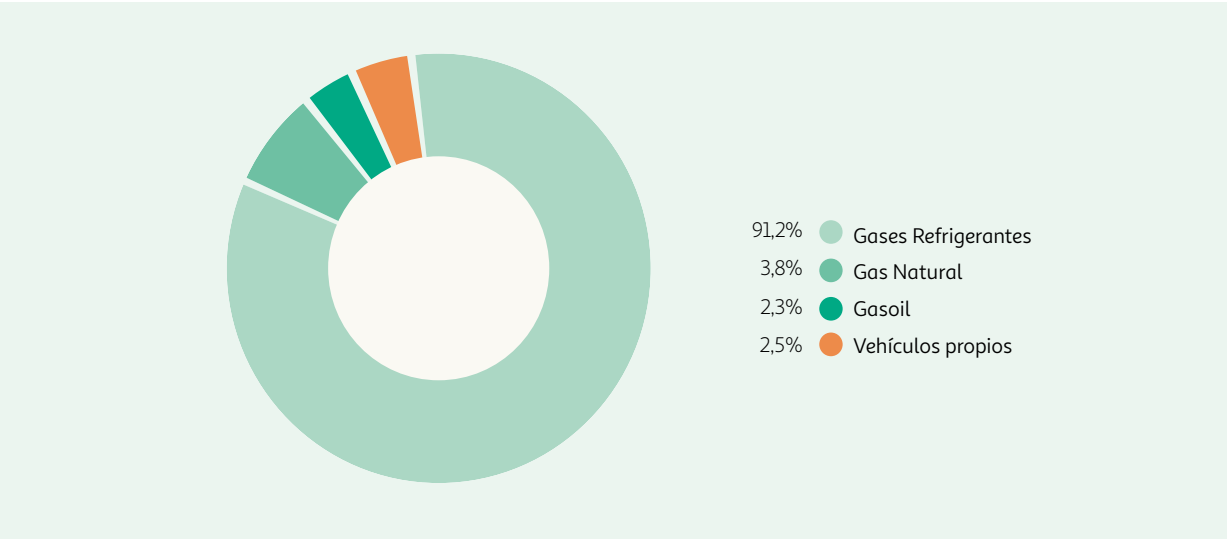


Gráfico 8. Distribución de emisiones GEI por fuente de emisión Alcance 1 en Alcampo.



Alcance 2

Electricidad

Desde julio de 2018, la electricidad que nos ilumina, calienta en invierno y refresca en verano, es 100% de origen renovable, en consecuencia el factor de emisión de la electricidad es de 0 kg CO₂eq/kWh consumido, siendo nulas las emisiones de GEI debidas a la electricidad.



Alcampo, en 2025, generó el 89% de la energía renovable a través de acuerdos comerciales a largo plazo - ppa off site y el 1,56%, a través de ppa on site. El 9,44% restante, Alcampo cuenta con certificados de garantía de origen.

Pero como sin duda, la electricidad más sostenible es la que no se consume, seguimos avanzando en eficiencia energética, en este sentido un 47% de los centros de Alcampo están bajo el paraguas de la certificación ISO 50001 de eficiencia energética.

Desde el año base, 2013, hemos reducido el consumo:

- En valor absoluto: un 6%.
- En valor relativo: un 20%.

Y con relación a 2024 :

- En valor absoluto: se ha incrementado un 0,06% el consumo .
- En valor relativo: se ha incrementado un 3%.



100%

de la electricidad es
de origen renovable.



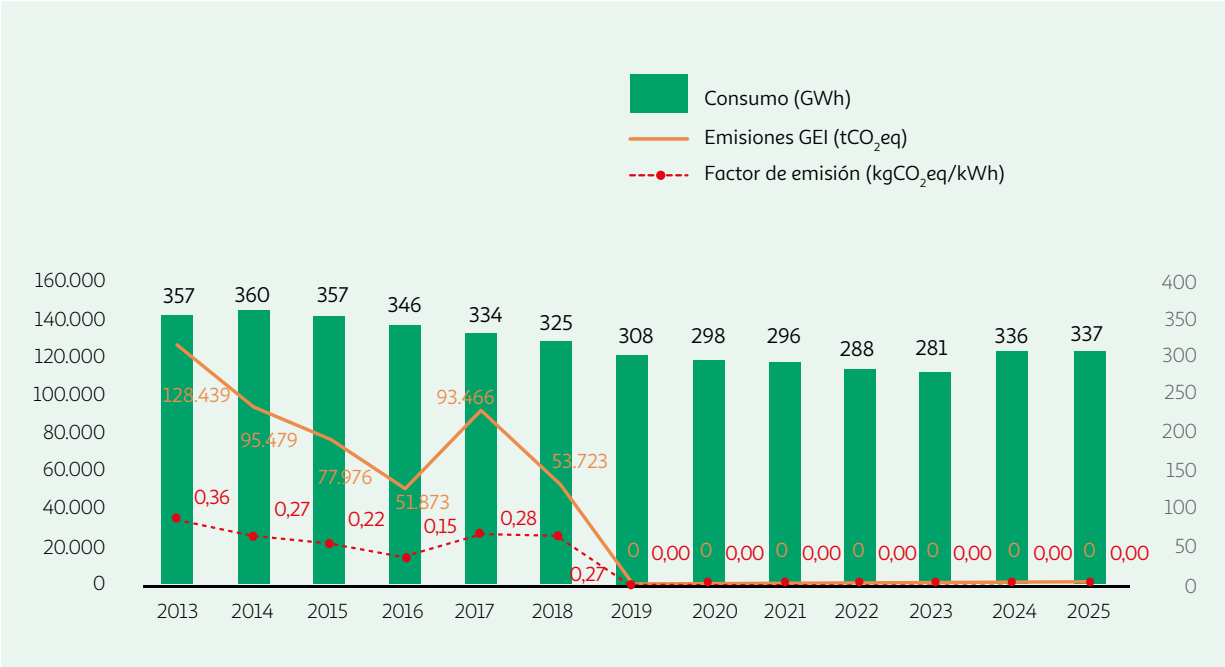


Gráfico 9. Emissiones de GEI (tCO₂eq) debidas al consumo de electricidad en Alcampo.

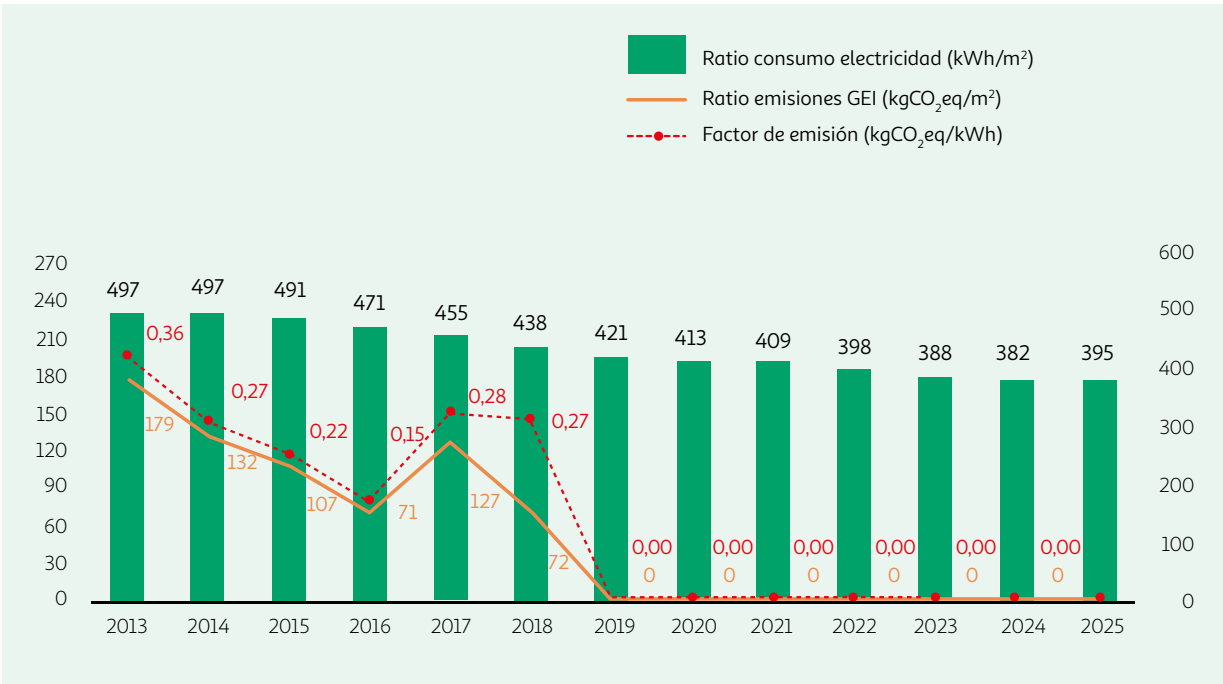


Gráfico 10. Ratios de consumo de electricidad y emisiones de GEI (CO₂eq) por m² de sala de venta en Alcampo.



Alcance 3

De manera complementaria a la evaluación de los Alcances 1 y 2, en Alcampo progresamos anualmente en la evaluación de las partes más relevantes de nuestro Alcance 3. En el año 2025, se han evaluado las emisiones de GEI ocasionadas por:



Suministro del agua

consumida + tratamiento de aguas residuales correspondientes.



Consumo de papel

empleado en oficinas, folletos y comunicación comercial.



Logística interna desde plataformas de Alcampo hasta sus tiendas.



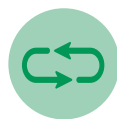
Comercialización

de los productos.



Gestión de los residuos

generados.



Desplazamiento

de colaboradores al centro de trabajo.



Desplazamiento

de clientes.



Vehículos

de empresa.



Viajes

por motivos de trabajo.



Servicio de entrega

a domicilio

Agua

12 PRODUCCIÓN
Y CONSUMO
RESPONSABLES



Los datos del consumo de agua en Alcampo provienen de la información suministrada en las facturas que nos envían los ayuntamientos y, cuando corresponde, por los subcontadores instalados.

Aquí el año base no es 2013, sino 2015.

Desde el año base, 2015:

→ Las emisiones han aumentado en un 59% en valor absoluto y un 35% el ratio de emisiones de CO₂eq por m² de sala de venta. Debido fundamentalmente al incremento del factor de emisión.

Y con relación a 2024:

→ Se han reducido un 3% las emisiones en valor absoluto y se mantienen estables en valor relativo.

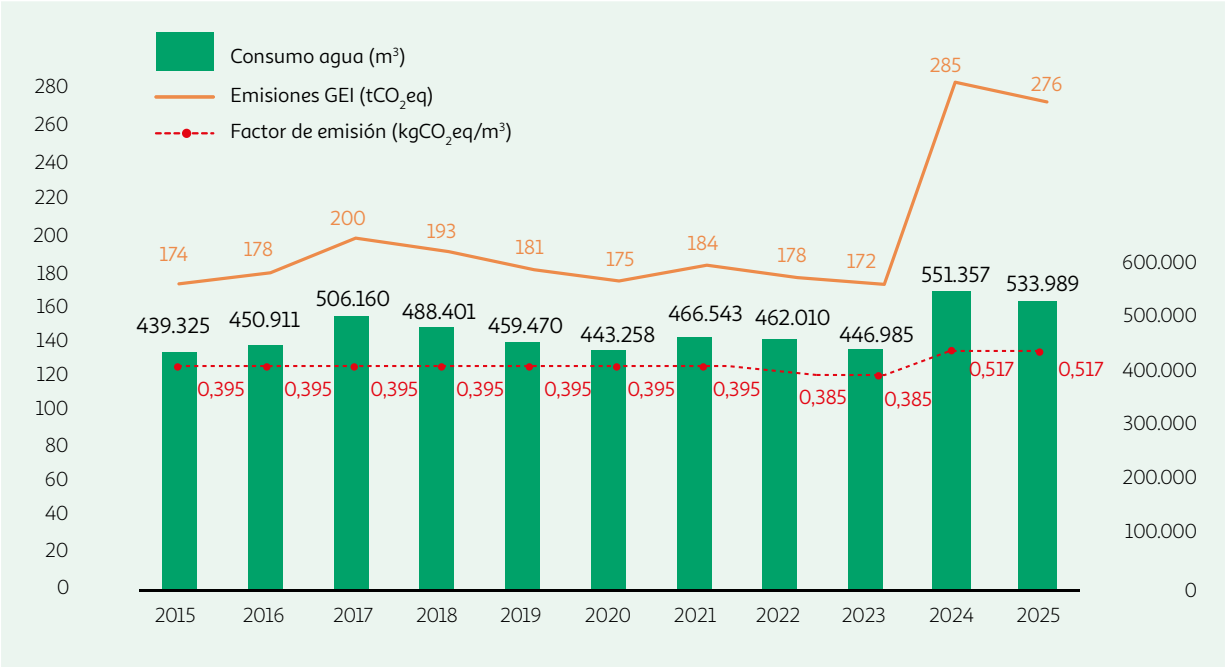


Gráfico 11. Emissiones de GEI (tCO₂eq) debidas al consumo de agua en Alcampo.

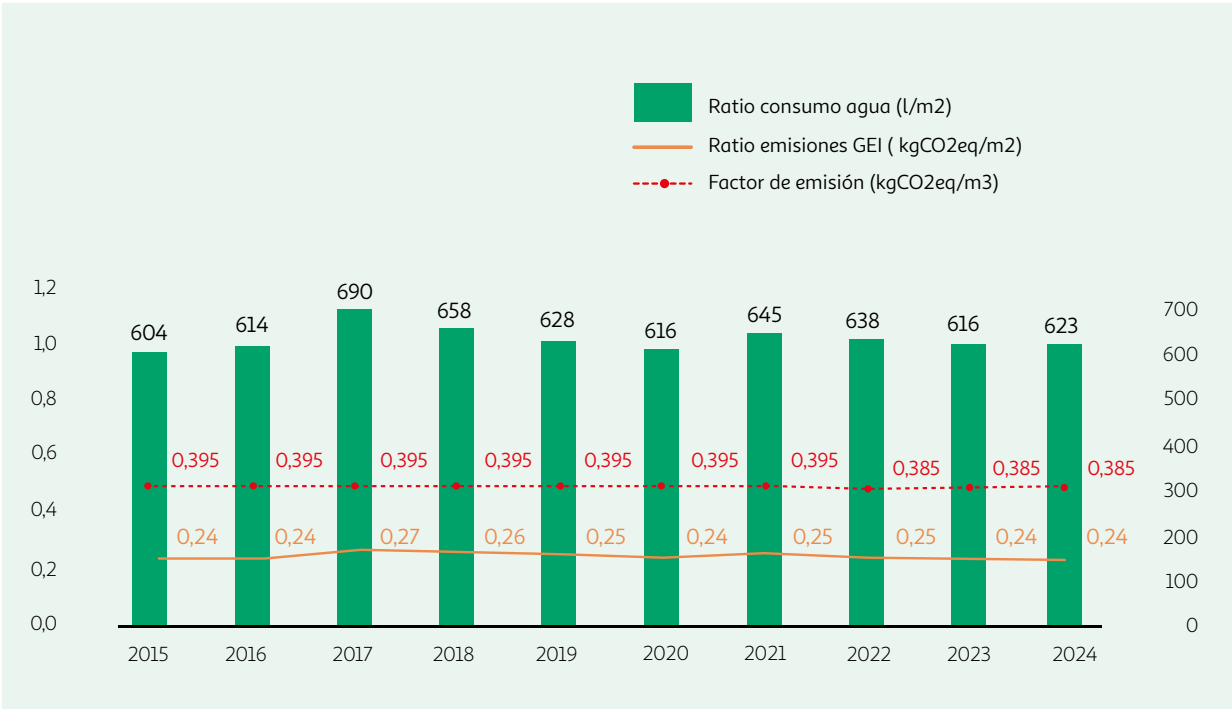


Gráfico 12. Ratios de consumo de agua (l) y Emisiones de GEI (kgCO₂eq) por m² de sala de venta en Alcampo.



Papel

Nuestras emisiones debidas al consumo de papel se deben al consumo en oficinas, hipermercados y tiendas de proximidad (material publicitario, papel de oficina, balizajes, etc).

Aquí el año base no es 2013, sino 2017.

En este caso, estamos avanzando de forma importante ya que estamos dando prioridad a

los folletos digitales frente a los de papel, así cómo estamos incorporando papel reciclado.

Ésto nos ha permitido disminuir las emisiones de CO₂eq, un 51% en valor absoluto y un 58% el ratio de emisiones por m² de sala de venta.

Y con relación a 2024:

→ Hemos disminuido un 22% las emisiones CO₂eq en valor absoluto y un 20% por m² de sala de venta.



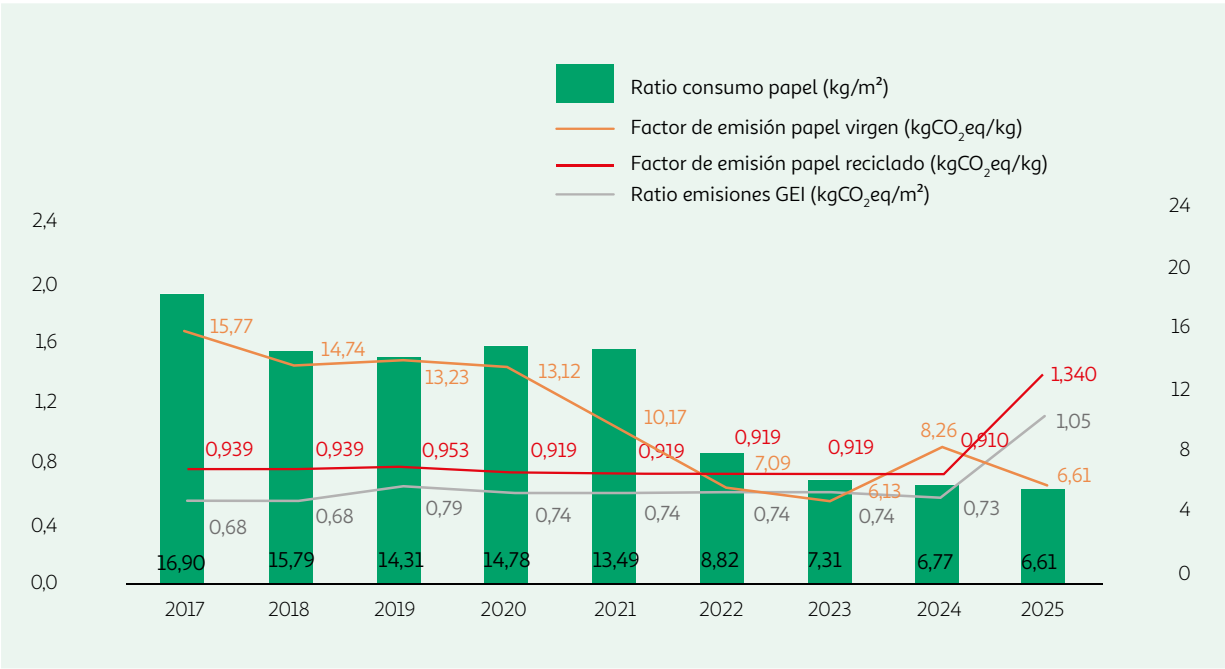


Gráfico 13. Emisiones de GEI (kgCO₂eq) debidas al consumo de papel en Alcampo.

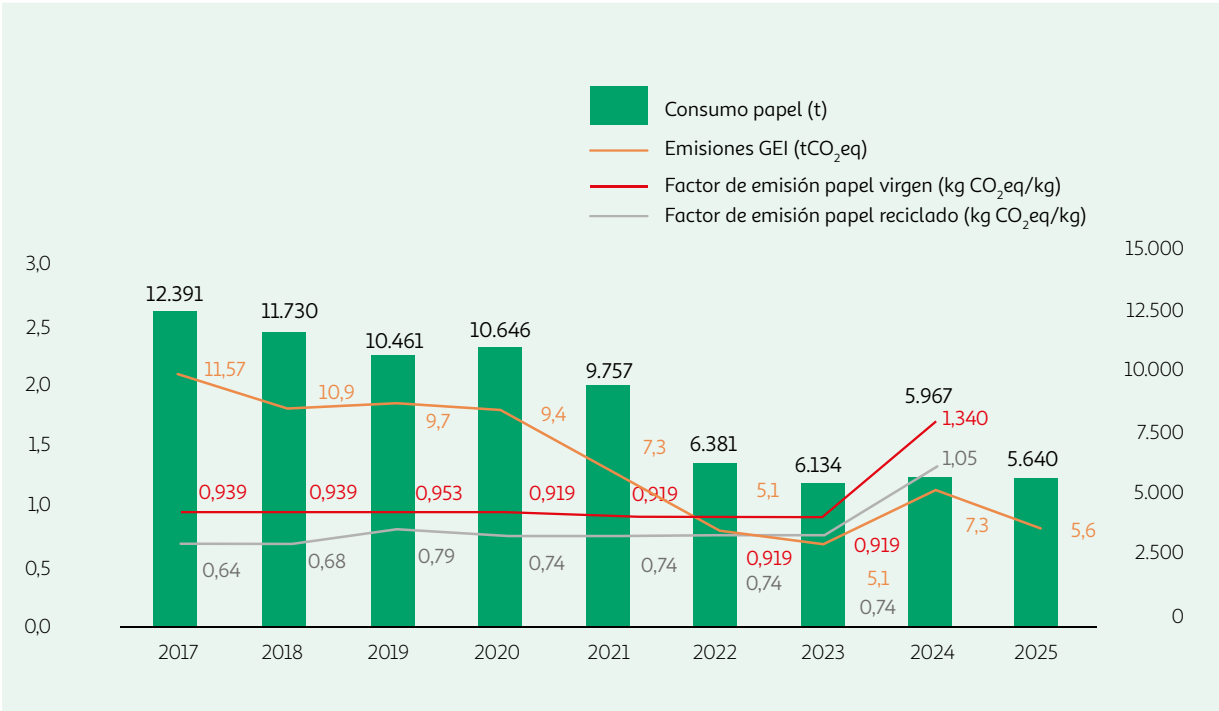


Gráfico 14. Ratios de consumo y Emisiones de GEI (kgCO₂eq) por m² de sala de venta en Alcampo.

Logística desde nuestras plataformas a las tiendas

Tenemos un gran surtido en nuestras tiendas y para ello necesitamos una logística potente que garantice que no existan faltantes.

Para el cálculo de las emisiones del Alcance 3 debidas a la logística se han tenido en consideración las toneladas de carga transportadas y las distancias de transporte realizadas, es decir, el dato de actividad ha sido la “tonelada*kilómetro” transportada.

Las palancas fundamentales en las que se trabaja para reducir las emisiones de CO₂eq son:

- 1 Utilización de vehículos más eficientes y con menor emisión de CO₂eq. En 2025, el transporte por carretera ha sido realizado en un 79% en Euro 6 para supermercados e hipermercados.
- 2 Optimización de rutas.
- 3 Carga completa de camiones /contenedores.
- 4 Incorporación de duo trailers.



79%
del transporte de carretera en Euro 6.



0,5%
emisiones de GEI KGCO₂eq totales transporte marítimo.

Para los cálculos se ha diferenciado la utilización de camiones rígidos o tráilers; así como el no refrigerado, refrigerado y de producto congelado.

Durante 2025, optimizamos significativamente el sistema de medición y cálculo de nuestras emisiones. Al detectar que los datos históricos desde 2018 presentaban un alto nivel de incertidumbre y no reflejaban fielmente la realidad, hemos decidido no publicarlos.

Emisiones de GEI KgCO ₂ eq totales				
kgCO ₂ eq totales	% emisiones transporte terrestre	% emisiones transporte marítimo	% emisiones transporte aéreo	% emisiones transporte ferroviario
60.703.633	99,3%	0,6%	0,02%	0,1%

Tabla 1. Tabla de emisiones GEI (CO₂eq) en kilogramos totales y su correspondiente porcentaje para cada tipo de transporte.

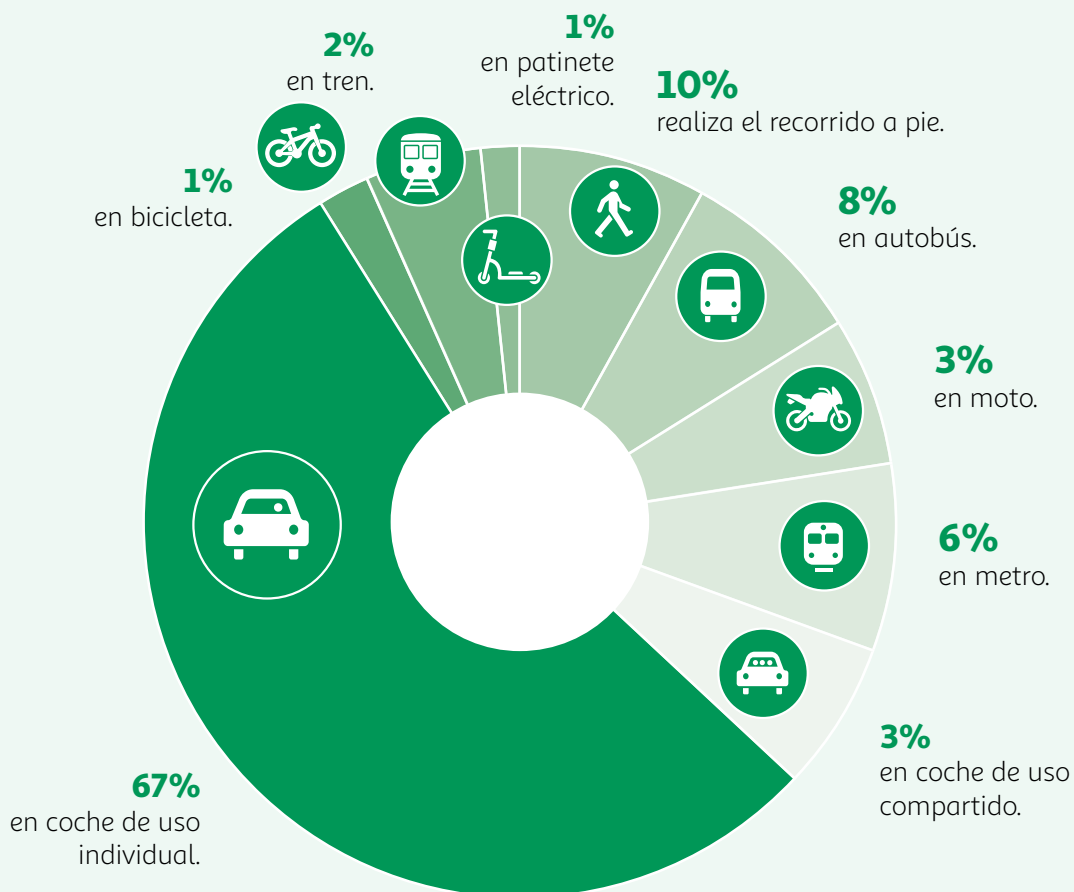


Desplazamiento de colaboradores al centro de trabajo

El pasado mes de febrero de 2026 realizamos una encuesta en Alcampo, entre todos los colaboradores:

Se calcularon las emisiones indirectas correspondientes al desplazamiento de éstos hasta el centro de trabajo durante el pasado año.

A la encuesta contestó el **12%** de la plantilla.



Con estos datos se ha estimado unas emisiones totales de 24.933 toneladas de CO₂eq para el 100% de la plantilla, siendo el ratio medio de 1,08 toneladas al año por colaborador.

Las emisiones por colaborador se reducen un 62% causado principalmente por la reducción de km declarados en sus desplazamientos, el uso del coche individual decrece impactando en las emisiones totales, al igual que la reducción de algunos factores de emisión.



Comercialización de los productos

La comercialización de productos supone el grueso de las emisiones que genera nuestra actividad. Por ello trabajamos mano a mano y de la mano de los proveedores.

Para reducir las emisiones de CO₂eq, que recogen aquellas resultantes de las actividades de la cadena de suministro que están fuera del control directo de la empresa, Alcampo puso en marcha el programa Alianzas por la Descarbonización. En este marco por un lado trabaja de la mano de sus proveedores, y de otro, mejora y hace más eficiente su sistema logístico.

Para el cálculo de la huella de carbono de los productos comercializados se ha realizado un cálculo teórico, se han utilizado:

→ Para el 91,6% de los productos, factores de emisión específicos.

→ Para el 8,3% restante, se ha calculado un factor de emisión por € vendido teniendo en cuenta las emisiones y cifra de venta del punto anterior.

Los datos de producto vendido provienen del sistema de gestión de Alcampo.

Las emisiones totales en 2025 alcanzan los 2.800.620 tCO₂eq, mientras que en 2024 fueron de 3.029.562 tCO₂eq esto supone una reducción de un 8%.

Cada año las emisiones por productos comercializados decrecen, lo que parece indicar cómo los sectores productivos están avanzando al respecto, siendo cada vez más eficientes en el consumo de energía e incorporando energías procedentes de fuentes renovables.

El ligero incremento en la parte de no alimentación se debe principalmente al incremento de un 3% de las unidades vendidas.

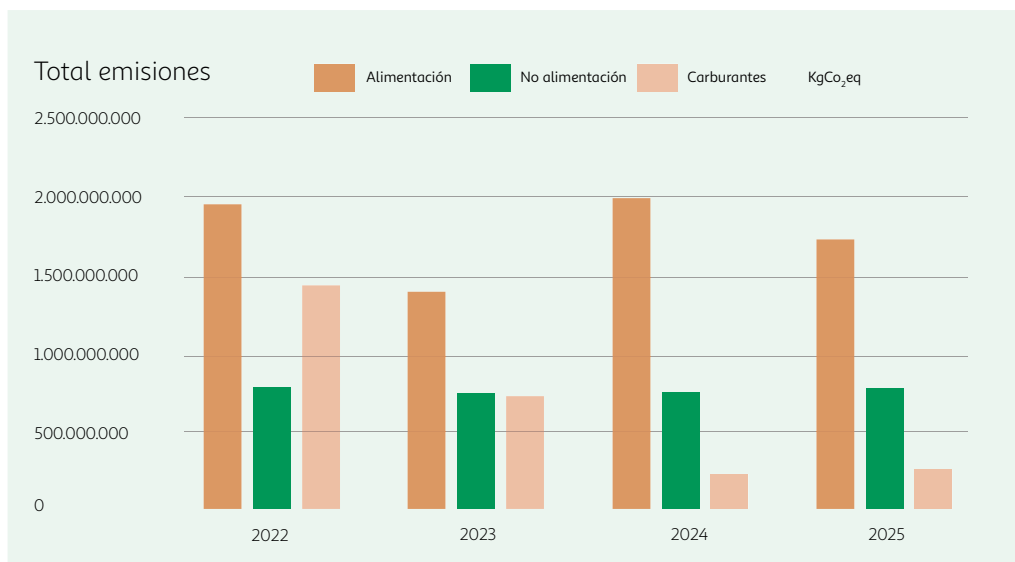


Gráfico 15. Relación entre las emisiones de GEI (CO₂eq) 2022 vs 2023 vs 2024 vs 2025 totales debidas a los productos de alimentación, No alimentación y Carburantes comercializados por Alcampo.

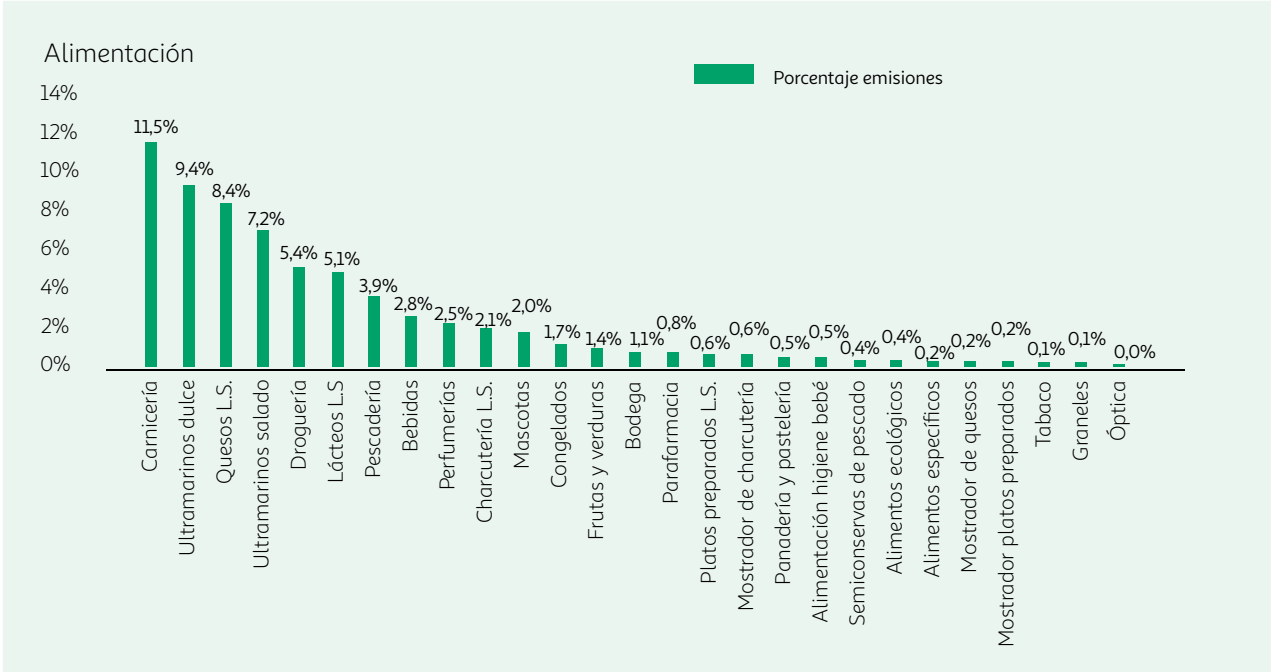


Gráfico 16. Porcentaje de impacto de las emisiones GEI (CO₂eq) en el sector alimentación.

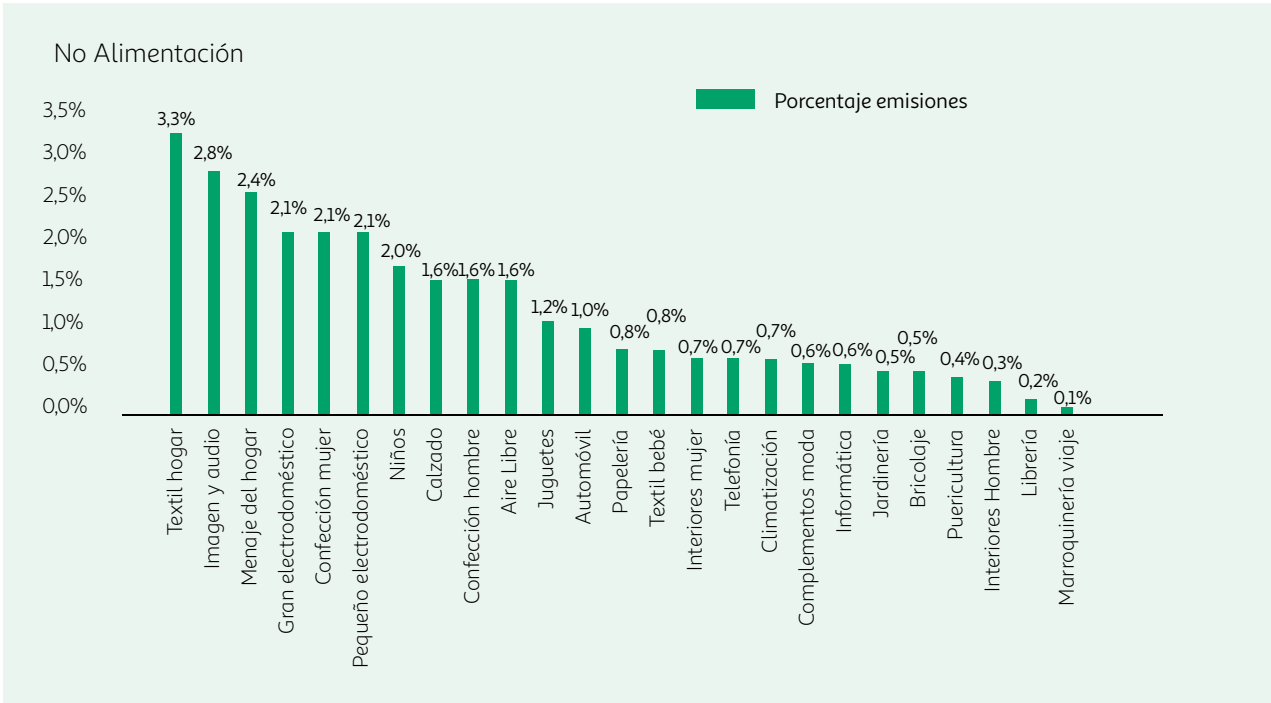


Gráfico 17. Porcentaje de impacto de las emisiones GEI (CO₂eq) en el sector alimentación.

Gestión de residuos

Los datos de cantidad de residuos han sido extraídos del Informe de Resultados de gestión de residuos de Saica Natur, Ecotic y Ambilamp correspondientes a Alcampo.

La emisiones totales por la gestión de residuos en Alcampo se ha reducido en un 17% gracias a la reducción de toneladas totales de residuos generados en la actividad de Alcampo. Esta reducción se debe en parte al proyecto de reducción del desperdicio alimentario; trabajamos en este plan que se estructura en fases de prevención y reacción para reducir las pérdidas en toda la cadena de suministro.

Hemos mejorado medio punto más la tasa de valorización de residuos hasta alcanzar un 93,6%.

Finalizamos el año con 46 centros residuo cero, es decir, que el 100% de los residuos que se generan en los hipermercados y plataformas son segregados y valorizados.



-17%
emisiones totales por la gestión de residuos.

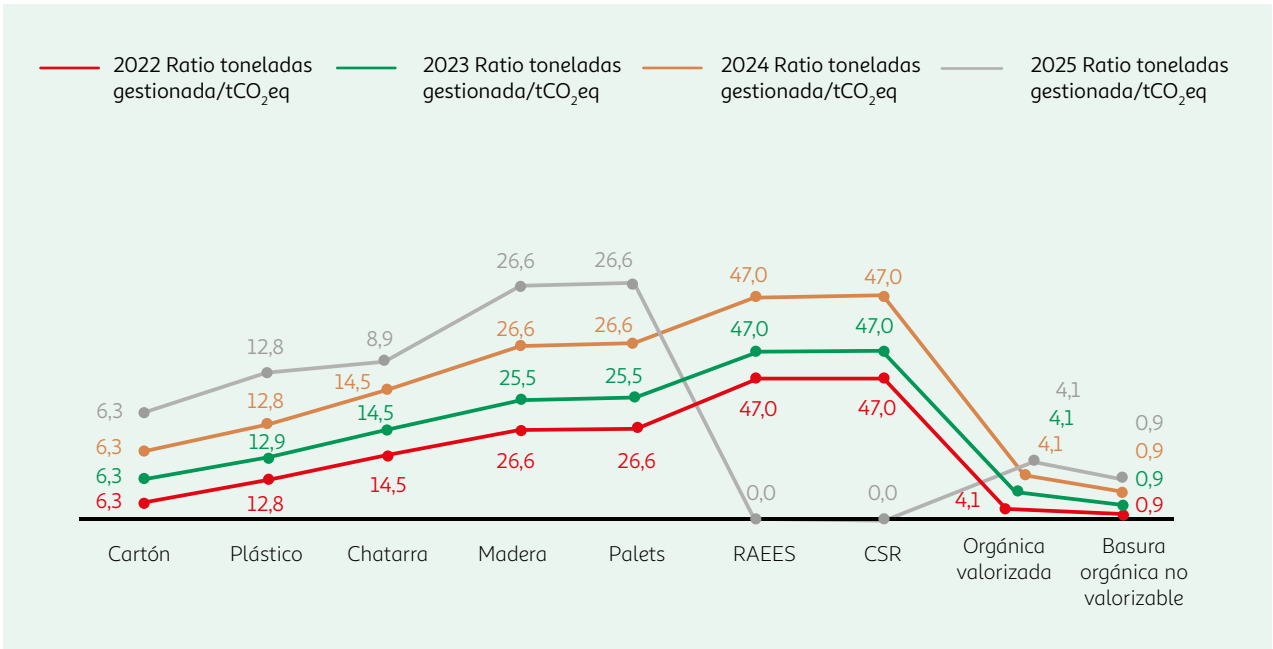


Gráfico 18. Relación de las emisiones de GEI (tCO₂eq) por material gestionado por tonelada tratada.



Vehículos de empresa

Hemos consolidado los datos sobre los vehículos corporativos en modalidad de renting mediante la realización de una encuesta. Dicha flota consta de 110 unidades diésel, 80 de gasolina y 5 vehículos híbridos.

Tras aplicar los factores de emisión correspondientes al total de kilómetros recorridos, las emisiones globales se fijaron en 540,28 toneladas de CO₂eq.

Este volumen se distribuye de la siguiente manera: un 73% imputable a los vehículos diésel, un 24% a los de gasolina y el 3% restante a la flota híbrida.

**5**

vehículos híbridos
modalidad renting.

**80**

vehículos de gasolina
modalidad renting.

Viajes por motivo de trabajo

Alcampo calcula por segunda vez en 2025 las emisiones pertenecientes a los desplazamientos en tren y avión de sus colaboradores, no siendo comparables los datos de este año con el 2024 al basarse el año anterior en una estimación por cambio de proveedor. Aplicando los factores de emisión por tipo de transporte estos suponen 235,44 tCO₂eq. en 2025.





Desplazamiento clientes

En Alcampo calculamos las emisiones pertenecientes a los desplazamientos de nuestros clientes mediante una encuesta, aplicando los factores de emisión; estos suponen 421.655 tCO₂eq siendo el ratio medio de 2,36 kg CO₂eq/cliente/año.

→ Las emisiones crecen un 6,55% con relación a 2024 en el ratio de kgCO₂eq por km recorrido, el número de transacciones también crecen impactando en las emisiones totales.



28,3% realiza el recorrido a pie para acudir a los supermercados y un **5,4%** para acudir a los hipermercados.



4,5% utiliza el transporte público para acudir a los hipermercados y un **2,1%** para los supermercados.



42,7% utiliza el coche de consumo gasolina o diesel para acudir a los hipermercados y un **14,6%** para acudir a los supermercados.



0,8% en coche eléctrico para acudir a hipermercados y 0,4% para acudir a supermercados.



0,3% en moto para acudir al hipermercado y un **0,2%** para acudir al supermercado.



0,1% en bicicleta tradicional y eléctrica tanto para acudir a hipermercados como a supermercados.

Servicio de entrega a domicilio a clientes

En Alcampo calculamos en base a una estimación de km promedio de recorrido y número de pedidos a domicilio las emisiones pertenecientes a los desplazamientos por el servicio de entrega a domicilio de los clientes aplicando los factores de emisión estos suponen 713,46 tCO₂eq.

→ Las emisiones se mantienen estables en su ratio kgCO₂eq con relación a 2024, pese al incrementado el número de pedidos a domicilio.

Alcance 3

2025	Toneladas	%
Papel	6.126	0,18%
Logística	60.703	1,80%
Producto	2.524.431	75,00%
Combustibles	276.189	8,20%
Residuos	8.442	0,25%
Colaboradores	24.933	0,74%
Clientes	421.655	13%
Vehiculos empresa	540	0,02%
Viajes	235	0,01%
Sed	713	0,02%

Tabla 2. Distribución de emisiones GEI Alcance 3.

Resumen de los Alcances 1, 2 y 3

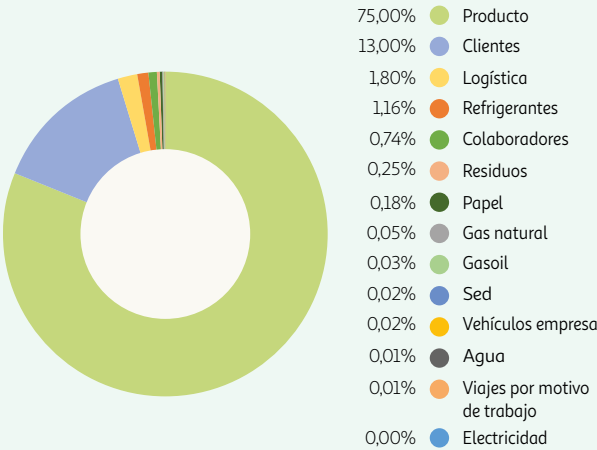


Gráfico 19 . Distribución de emisiones GEI.



Objetivos SBTi

¡Todo esto no queda aquí!

Hemos revisado los objetivos acordados con el SBTi:



La Visión de Alcampo al horizonte 2032 es
Comer bien, vivir mejor, cuidando el Planeta.



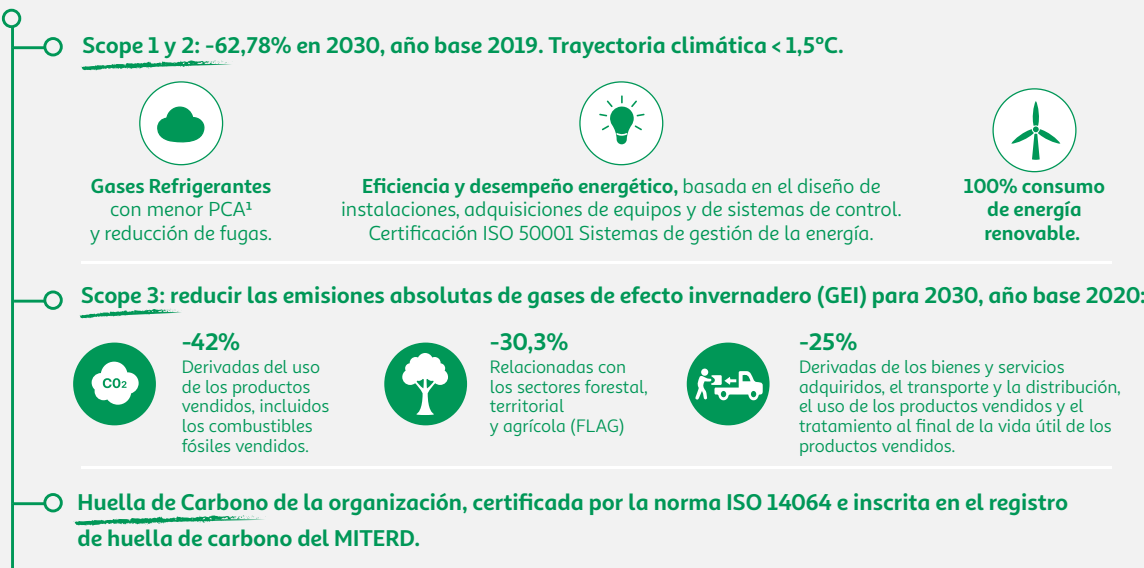
Enfocados en
lo importante

1.

CAMBIO CLIMÁTICO, CON
OBJETIVOS APROBADOS
POR EL SBTi:



Esta visión enmarca la **Política de Medio Ambiente y Energía de Alcampo**, estructurada en torno a 3 pilares:





Y hemos definido nuestro Plan de Descarbonización

Nuestro Plan de Descarbonización se enfoca directamente en los Alcances 1 y 2, cubriendo todas las tiendas y gasolineras de Alcampo. Para mantener el foco, dejamos fuera de este cálculo a las oficinas centrales y las franquicias.

Así es como nos organizamos:

Alcance 1

(Emisiones directas):

Vamos a por el plato fuerte.

Los gases refrigerantes representan el **91,2%** de este bloque, así que el plan se centra casi al completo en ellos.

Alcance 2

(Consumo eléctrico):

¡Aquí las emisiones son cero!

Desde mediados de 2018, el 100% de nuestra electricidad procede de fuentes renovables.

¿Cómo lo conseguimos?

Con un **91,3%** de contratos PPA off-site, un **1,7%** de PPA on-site (autoconsumo en nuestros centros) y un **7%** con Garantía de Origen.



100%

de nuestra
electricidad
procede de fuentes
renovables.





Plan de Descarbonización

Alcance 1

Gases refrigerantes:

El año base para el plan de descarbonización del Alcance 1 centrado en gases refrigerantes será 2025, ya que es un año en el que se ha avanzado en la fiabilidad de la información.

El Plan de Descarbonización está basado en el plan de Inversiones de la compañía que elabora a 5 años vista y en el ámbito que nos ocupa, está centrado en la renovación de las centrales de frío, ya que en ellas se genera el 94% de las fugas con impacto en las emisiones de CO₂. Las nuevas centrales de frío que incorpora Alcampo utilizan como gas refrigerante el CO₂ que actualmente es uno de los gases con menor PCA 5 que actualmente hay en el mercado.

Los criterios que la compañía ha definido para la reducción de emisiones que conformarán el Plan de Descarbonización son los siguientes:

1. Las emisiones debidas en 2025 al gas natural y gasoil se decide mantenerlas constantes durante el período del Plan de Descarbonización.

2. Las emisiones debidas a los Gases Refrigerantes:

- Se han tenido en cuenta las emisiones generadas en 2025.
- PCA de cada tipo de gas (actual y el previsto incorporar).

c. Para cada centro en el que se reforme el sistema de frío alimentario:

- F1- Se han estimado las emisiones (kg * PCA).
- F2- Se han estimado las emisiones tras la renovación, teniendo en cuenta el año en el que está previsto realizar la actuación de la central de frío:
 - Debido a que la renovación de las centrales de frío comienza a principios de año y suelen terminar en torno al mes de septiembre, a las emisiones debidas al gas actual se le aplicará un 75%.
 - El 25% restante no se considerará, ya que al ser una nueva instalación se valora que no tendrá fugas en el 4T de dicho año.
 - F2-F1 dará como resultado la reducción de emisiones previstas.
 - En los años posteriores a la reforma de la central de frío alimentario, se considerará la misma cantidad de fugas y el PCA correspondiente al nuevo gas, CO₂.

d. Se ha estimado el impacto de la emisiones por el crecimiento de la compañía aplicando a la estimación de nuevas aperturas por formato los ratios por metro cuadrado de emisiones de esos mismos formatos en el año 2025.

3. Las emisiones debidas a los vehículos propiedad de la empresa

- Se han tenido en cuenta las emisiones generadas en 2025 por este tipo de vehículos.
- PCA del tipo de combustible.
- Se ha aplicado a la previsión de aumento de la flota de vehículos el impacto medio de emisiones por vehículo en 2025.



La siguiente tabla muestra los objetivos anuales de reducción para los Alcances 1 y 2 de la HCO, calculados con la herramienta SBTi Target Setting Tool. Asimismo, se presentan las proyecciones de

emisiones de la organización hasta el año 2030, derivadas del Plan de Descarbonización diseñado.

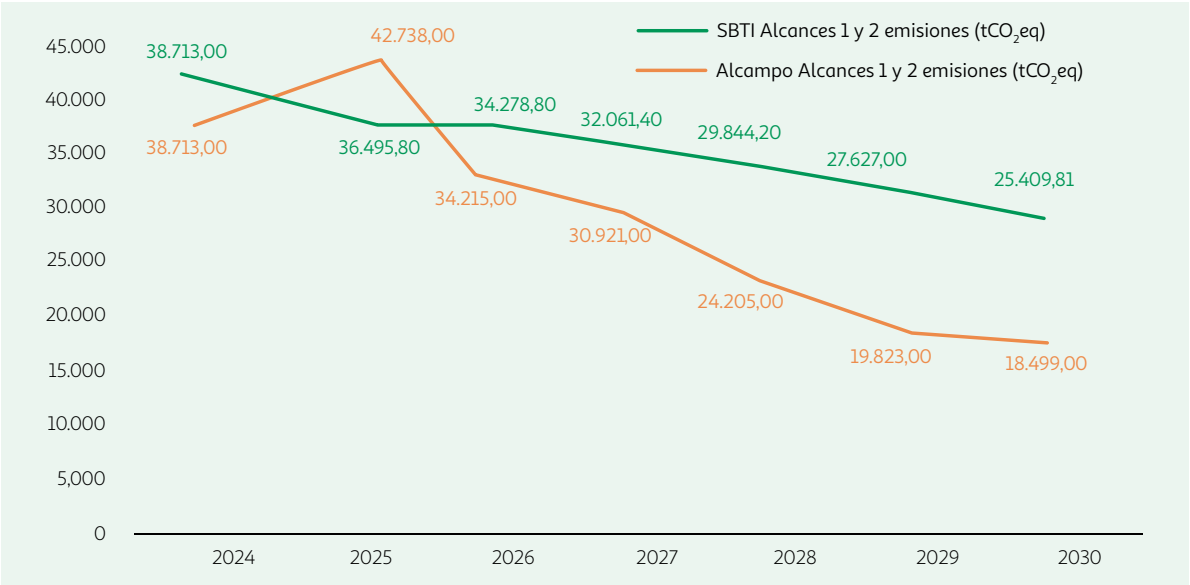


Gráfico 20. Emisiones de GEI de Alcampo frente a los objetivos de reducción de la SBTi.

Las previsiones actuales del Plan de Descarbonización de Alcampo, para los Alcances 1 y 2, muestran una tendencia muy favorable, por debajo del valor límite que calcula el objetivo SBTi, de 25.409,81 tCO₂eq en el año 2030.



Información técnica

Y ahora entramos en la información más técnica de la construcción de la Huella de Carbono.

¿Qué estándares de referencia hemos considerado para el Cálculo de la HCO?

- La norma ISO “ISO 14064-1:2019. Gases de efecto invernadero, parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero”.
- La norma “ISO/TR 14069:2013. *Greenhouse gases. Quantification and reporting of greenhouse gas emissions for organizations. Guidance for the application of ISO 14064-1*”.
- *The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard.*
- *GHG Protocol Scope 2 Guidance. An amendment to the GHG Protocol Corporate Standard.Chain (Scope 3) Accountin; Reporting Standard.*

Además, se han tomado como referencia:

- IPCC 2021, Climate Change 2021: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change.





¿Cuáles son los límites organizacionales?

Para la definición de los límites organizacionales, Alcampo S.A. ha elegido el enfoque de control operacional, por ser el que mejor se adapta a la organización.

Alcampo ha evaluado para los Alcances 1, 2 y 3, las emisiones de GEI del conjunto de hipermercados y supermercados propios abiertos durante los 12 meses de 2025.

No se han contabilizado las emisiones de GEI debidas a la operación de las tiendas franquiciadas, las oficinas centrales (salvo en su consumo de papel y la electricidad consumida por la oficina situada en Madrid), las plataformas logísticas, ni las gasolineras que disponen de contratos de suministro independientes.





¿Y los límites operacionales?

Para el cálculo de la HCO de Alcampo se evalúan los Alcances 1, 2 y una parte importante del Alcance 3.

Las emisiones de GEI evaluadas en este informe son las siguientes:

Alcance 1, emisiones debidas a:

- Las emisiones fugitivas de **gases refrigerantes**.
- La combustión de **gas natural**.
- La combustión de **gasoil**.
- Las emisiones causadas por la **flota de transporte propia** utilizados para la última milla y vehículos de empresa cuyo gestión operacional la realiza Alcampo.

Alcance 2, emisiones debidas a:

- La producción de **electricidad**.

Alcance 3, emisiones debidas a:

- El **suministro del agua** y el **tratamiento de las aguas residuales** correspondientes.
- La **producción de papel** empleado en oficinas, hipermercados y tiendas de proximidad.
- La **logística de productos** desde las plataformas de la organización hasta los hipermercados y tiendas de proximidad³.
- La **comercialización de productos**.
- La **gestión de los residuos** generados en los centros de Alcampo (no se incluyen aquellos que se generan en casa del cliente: Envases domésticos, RAEEs, Pilas...)
- Las emisiones causadas por el **desplazamiento de colaboradores** al centro de trabajo.
- Las emisiones debidas a los **desplazamientos por el servicio de entrega a domicilio**.
- Las emisiones causadas por los **desplazamientos de los clientes**.
- Las emisiones debidas a los **viajes de negocio** realizados por los colaboradores de la compañía.
- Las emisiones debidas al **uso de coches empresa**.

Para determinar las emisiones que se han incluido en el inventario GEI, se han definido 4 criterios sobre la significancia de las emisiones y un método de evaluación, teniendo en cuenta el uso previsto del inventario. Los criterios son:

Magnitud.
Accesibilidad.
Precisión.
Influencia.

En base a estos criterios, se han identificado y evaluado las emisiones de GEI y se han seleccionado las significativas. Tras esta identificación y evaluación se han cuantificado y se incluyen en el presente informe todas las emisiones significativas. Quedando excluidas:

- Consumo de gases en los extintores de incendio.
- Consumo de gases contenidos en los centros de transformación.

3. Los medios de transporte de los productos vendidos, desde plataformas logísticas y en determinados casos tiendas y clientes no son propiedad ni están controlados por Alcampo. Es una actividad subcontratada. Por ello forma parte del Alcance 3.

Unidades de medidas y fuentes de los GEI que hemos utilizado

Los GEI que se han considerado en el estudio son:
CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆.



Fuentes de los Factores de Emisión utilizados

<i>Intergovernmental Panel of Climate Change</i>	IPCC
Oficina Española de Cambio Climático	OECC
Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia	CNMC
<i>Department for Environment Food & Rural Affairs</i>	DEFRA
Comisión Nacional de la Energía	CNE
<i>Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie</i>	ADEME
Ministerio para la Transición Ecológica	MITECO
Oficina Catalana de Cambio Climático	OCCC
Base de datos Ecoinvent 3.12	Ecoinvent
Declaraciones ambientales de los programas	Ecopassport Environdec

Tabla 3. Fuentes de los factores de emisión.

El potencial de calentamiento global de los gases refrigerantes proviene de las calculadoras anuales:

- del Registro Nacional de Huella de Carbono (Miteco).
- de la Oficina Catalana de Cambio Climático (OCCC).
- IPCC (*Intergovernmental Panel on Climate Change*).



Factores de emisión Alcances 1 y 2

		Tipo	GWP ⁴	Unidades	Fuente
ALCANCE 1	Gas Refrigerante	R-507A	4.775	kgCO ₂ eq/kg	Registro Nacional HC MITECO. Ficha técnica.
		R-744 (CO ₂)	1		
		R-449 A	1.504		
		R-513 A	673		
		R-404 A	4.728		
		R-134 A	1.530		
		R-450 A	604		
		R-407 A	2.262		
		R-407 C	1.908		
		R-427 A	2.397		
		R-448A	1.387		
		R-452A	2.292		
		R-600	3		
		R-454B	466		
		R-442A	2.042		
		R-453A	1.905		
		R-290	3		
		R-410 A	2.256		
	Gas Natural	—	0,182	kgCO ₂ eq/kWh	MITECO
	Gasoil C	—	2,881	kgCO ₂ eq/l	MITECO
	Gasoil B	—	2,721	kgCO ₂ eq/l	MITECO
	Vehículos Propios	Vehículo Eléctrico/ Híbrido enchufable	2.505	kgCO ₂ eq/km	MITECO
ALCANCE 2	Electricidad	Renovable	0	kgCO ₂ eq/kWh	MITECO

Tabla 4. Factores de emisión con sus correspondientes unidades y fuentes de los Alcances 1 y 2.

4. Global Warming Power.

Factores de emisión Alcance 3

		Tipo		Factor de emisión	Unidades	Fuente
ALCANCE 3	Agua	-		0,516	kgCO ₂ eq/m ³	OCCC
	Papel	Virgen		1.34	kgCO ₂ eq/kg	DEFRA
		Reciclado		1.05		
	Logística	Camión refrigerado	Euro 4	0,56341343	kgCO ₂ eq/t·km	Ecoinvent 3.12
			Euro 5	0,56586438		
			Euro 6	0,56683644		
		Camión rígido congelador	Euro 4	0,56341343		
			Euro 5	0,56586438		
			Euro 6	0,56683644		
		Camión rígido	Euro 4	0,45014595		
			Euro 5	0,45223852		
			Euro 6	0,45300165		
		Transporte en barco	1 milla náutica = 1,852 km			
			0,008923097			
		Transporte en tren	0,042666393			
		Transporte en avión	0,911283800			
	Productos	Agence transition écologique, de Francia, ADEME				
		Ministerio para la Transición, Ecológica y el Reto Demográfico, de España				
		Base de datos Ecoinvent 3.12				
		Declaraciones ambientales de los programas: Ecopassport, Environdec				
	Residuos	OCCC/DEFRA/IHOBE				
	Uso de vehículos de empresa y desplazamiento de servicio a domicilio	Registro Nacional HC MITECO				
	Viajes de negocios	DEFRA				
	Desplazamiento de colaboradores y clientes	Registro Nacional HC MITECO Ecoinvent 3.12 DEFRA OCCC				

Tabla 5. Factores de emisión con sus correspondientes unidades y fuentes del Alcance 3.

Fuente emisora. Unidad de medida

	Fuente emisora		Unidad de medida
ALCANCE 1	Gas Refrigerante	Recargas debido a fugas en sistemas de refrigeración y climatización	Kilogramo (kg)
	Gas Natural	Consumo anual	Kilowatio hora (kWh)
	Gasoil	Consumo anual	Litro (l)
	Vehículos propios: vehículos uso laboral/vehiculos propiedad Alcampo	Distancia recorrida y tipo de vehículo/ Recargas de fuel	km recorrido/l
ALCANCE 2	Electricidad	Consumo anual	Kilowatio hora (kWh)
ALCANCE 3	Agua	Consumo anual	Metro cúbico (m³)
	Papel	Consumo anual	Tonelada (t)
	Logística	Rutas aéreas, marítimas y terrestres. Carga transportada	t*km tonelada transportada (t) Kilómetro recorrido (km)
	Productos	Productos comercializados	Unidades vendidas o kg de producto
	Residuos	Operación de gestión de residuos	tonelada (t) de residuos producidos
	Desplazamiento colaboradores	Distancia recorrida y tipo de vehículo	Km
	Vehículos de empresa	Distancia recorrida y tipo de vehículo	km
	Servicio de entrega a domicilio	Distancia recorrido tipo de vehículo	km
	Viajes de negocios	Distancia recorrida y tipo de vehículo	km
	Desplazamiento clientes	Distancia recorrida y tipo de vehículo	km

Tabla 6. Fuentes emisoras y unidades de medida.



AÑO BASE del informe

El año base a partir del que se calcula la evolución de las emisiones de CO₂eq, puede ser fijo o móvil. En este caso se ha seleccionado un año fijo por tener la ventaja de permitir que los datos de emisión se puedan comparar con una referencia común a lo largo del tiempo.





Algunas consideraciones sobre el cálculo de las emisiones de GEI

Electricidad

Desde julio de 2018 el conjunto de los centros de trabajo de Alcampo utiliza 100% de energía renovable, lo que se ha traducido en unas emisiones de GEI nulas en relación al consumo eléctrico.

Agua

En las tiendas de proximidad de menor tamaño, en algún caso el consumo de agua es suministrado por la comunidad de propietarios, no siendo posible, por el momento, conocer los consumos reales. En estos casos se ha estimado un ratio anual m^3/m^2 .

En otros casos, donde no se dispone de las facturas de agua y por tanto del consumo, se ha aplicado el consumo del mismo período del año anterior, tanto en super como en hiper.

Otras consideraciones

Como en años anteriores, se ha evaluado el ratio “ tCO_2eq de cada fuente emisora/ m^2 de sala de venta”.

En el caso de logística, además de por m^2 se ha calculado: “ tCO_2eq de cada fuente emisora/km recorrido” con el fin de analizar la eficiencia de las medidas adoptadas, sin que el aumento de kms recorridos pueda impactar.

Para los residuos se ha utilizado el ratio:

“ tCO_2eq de cada tipo de residuo gestionado/t de residuos gestionadas”.

Para el desplazamiento de los colaboradores al centro de trabajo, se ha utilizado el ratio:

“ tCO_2eq /colaborador/año”.

Para el desplazamiento de los clientes, se ha utilizado el ratio:

“ tCO_2eq /cliente/año”.

Para vehículos de empresa el ratio utilizado: **“emisiones/ tipo de vehículo”.**

Durante los años que Alcampo viene estudiando sus emisiones de GEI, han entrado en vigor diversas regulaciones que modifican los horarios y días de apertura de los centros, lo cual tiene un impacto en la comparabilidad de los datos y en las emisiones generadas.





También hemos evaluado la calidad e incertidumbre de los datos.

Calidad de los datos

Para valorar la calidad de los datos primarios empleados en el cálculo de la Huella de Carbono de Alcampo se aplican los criterios de evaluación semicuantitativa de la calidad de los datos que propone la Unión Europea en su Guía de la Huella Ambiental de Productos y Organizaciones.

Los resultados obtenidos son los siguientes:





Características	Comentarios	Puntuación
Integridad	Respecto a los Alcances 1, 2 y 3 de la HCO: se cubre más del 90% de las entradas de materiales y energía al sistema.	Puntuación 1. Muy buena
Idoneidad y coherencia metodológicas	Cumplimiento de los tres requisitos metodológicos de la Guía de la HAP⁵: • No se han presentado casos de multifuncionalidad; • No se ha modelizado el fin de vida, debido a la diversidad de escenarios posibles para los conceptos considerados. • Se han cubierto adecuadamente los límites del sistema en los Alcances 1, 2 y 3.	Puntuación 2. Buena
Representatividad temporal	Los datos de consumo de materiales y energía son de 2025; los factores de emisión de GEI están actualizados a su última versión disponible.	Puntuación 2. Buena
Representatividad tecnológica	Los datos de consumo de materiales y energía proceden de las propias instalaciones de Alcampo. Los factores de emisión de gases de efecto invernadero proceden de fuentes específicas actualizadas para Europa: de la Oficina Catalana del Cambio Climático, del DEFRA (<i>Department of Environment, Food and Rural Affairs de UK</i>), de la base de datos Ecoinvent 3.12, de ADEME (<i>Agence de la transition écologique</i>), del MITECO, y de declaraciones ambientales de los programas Ecopassport, Environdec, en sus versiones más recientes disponibles en el momento de realizar este estudio.	Puntuación 2. Buena
Representatividad geográfica	Los datos de consumo de materiales y energía proceden de las propias instalaciones de Alcampo. Los factores de emisión de gases de efecto invernadero proceden de fuentes específicas actualizadas para Europa: de la Oficina Catalana del Cambio Climático, del DEFRA (<i>Department of Environment, Food and Rural Affairs de UK</i>), de la base de datos Ecoinvent 3.12, de ADEME (<i>Agence de la transition écologique</i>), del MITECO, y de declaraciones ambientales de los programas Ecopassport, Institut Bauen und Umwelt e.V., y Environdec, en sus versiones más recientes disponibles en el momento de realizar este estudio.	Puntuación 2. Buena
Incertidumbre de los datos	Los datos de consumo de electricidad y gas natural son medidos en contadores situados en las propias instalaciones, habiendo mejorado con la instalación de subcontadores, a partir de 2015; la fiabilidad de los datos de consumo de gases refrigerantes ha mejorado; sigue siendo mejorable la fiabilidad de los datos de consumo de gasoil, que son estimados. Los factores de emisión de GEI empleados proceden de fuentes oficiales españolas casi en su totalidad. Los datos de consumo de agua son medidos en contadores situados en las propias instalaciones; la fiabilidad de los datos de consumo de papel, productos vendidos, vehículos de empresa y propios, viajes de negocios y servicio de entrega a domicilio y de logística desde las plataformas gestionadas por la compañía hasta las tiendas, proceden de los departamentos responsables y reflejan los consumos y transportes reales del año estudiado. La cantidad de residuos proviene de los gestores de Alcampo, que son auditados periódicamente. Los desplazamientos de colaboradores y clientes de una encuesta interna realizada. Los factores de emisión de GEI empleados proceden de fuentes específicas para Europa y Reino Unido.	Puntuación 3. Razonable

De acuerdo con los datos anteriores, el *Data Quality Rate* (DQR) toma el siguiente valor: $12/6 = 2$, lo que indica que el **nivel de calidad es bueno**.

5. RECOMENDACIÓN DE LA COMISIÓN de 9 de abril de 2013 sobre el uso de métodos comunes para medir y comunicar el comportamiento ambiental de los productos y las organizaciones a lo largo de su ciclo de vida.



Incertidumbre de los datos

La evaluación de la incertidumbre de la HCO calculada que se realiza es semicuantitativa y cualitativa.

La incertidumbre en el cálculo de la HCO de Alcampo en el año 2025 se considera media para los Alcances 1 y 3 y baja para el Alcance 2.





Incertidumbre en el cálculo del Alcance 1

En el Alcance 1 de la HCO de Alcampo se encuentran recogidas las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debidas a las fugas de gases refrigerantes y al consumo de gasoil y gas natural, así como las causadas por la flota de transporte propia utilizados para la última milla.

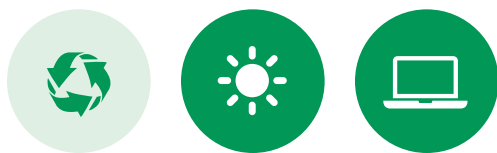
Los factores de emisión del consumo de gases refrigerantes, gas natural, gasoil y desplazamientos de la última milla empleados en los cálculos son los facilitados por la calculadora y guías de cálculo del Registro Nacional de Huella de Carbono, del MITECO.

Los datos de actividad empleados para el cálculo han sido:

- Los consumos de gases refrigerantes recogidos en las facturas y albaranes de intervención, emitidos por las empresas autorizadas de mantenimiento.
- Los consumos de gasoil de los grupos electrógenos se han estimado, mientras que los de las calderas para calefacción provienen de las facturas correspondientes.
- Los consumos de gas natural provienen de las facturas emitidas por la empresa suministradora.
- La cantidad de combustible consumido perteneciente a la última milla, proviene del sistema de registro de recargas de combustible de este tipo de vehículos de Alcampo.
- La cantidad de km recorridos pertenecientes a los vehículos de renting con control operacional proviene del sistema de gestión de Alcampo.

En consecuencia, puede afirmarse que la incertidumbre en la estimación de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del Alcance 1 es media, porque es:

- **Baja** para las emisiones debidas al **consumo de gas natural**, porque las cantidades de gas natural consumidas son facilitadas por la empresa suministradora con mediciones precisas de contador oficial; los factores de emisión son los oficiales facilitados por la calculadora y guías de cálculo del Registro Nacional de Huella de Carbono, del MITECO
- **Baja** para las emisiones procedentes del **consumo de gases refrigerantes**, porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles y los consumos de gases refrigerantes proceden del sistema interno de Alcampo, que dispone de sistemas avanzados de gestión.
- **Alta** en las emisiones debidas al **consumo de gasoil**, porque a pesar de que los factores de emisión son los oficiales de la Oficina Catalana del Cambio Climático, las cantidades de gasoil consumidas son estimadas en su mayoría.
- **Baja** para las emisiones debidas al **desplazamiento de la última milla**, porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes de la última versión disponible de los datos del Miteco, y las cantidades de combustible recargado proceden del sistema interno de Alcampo, que dispone de sistemas avanzados de gestión.
- **Baja** para las emisiones debidas al desplazamiento de colaboradores en vehículos de renting con control operacional porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes de la última versión disponible de los datos del Miteco, y los km recorridos proceden del sistema interno de Alcampo, que dispone de sistemas avanzados de gestión.



Incertidumbre en el cálculo del Alcance 2

Para el cálculo del Alcance 2 de la HCO de Alcampo, se utiliza el dato de la electricidad consumida facilitado por la empresa comercializadora de electricidad en sus facturas.

El factor de emisión del mix eléctrico correspondiente a la energía 100% de origen renovable de esta empresa comercializadora es el oficial. En consecuencia, puede afirmarse que la incertidumbre en la estimación de las emisiones de GEI del Alcance 2 es baja.

Incertidumbre en el cálculo del Alcance 3

En el Alcance 3 de la HCO de Alcampo, se encuentran las emisiones de GEI debidas al consumo de agua y papel, logística, comercialización en los hipermercados, supermercados y tiendas de proximidad, gestión de los residuos y desplazamientos de los colaboradores.

El factor de emisión de GEI debido al suministro de agua y el tratamiento de aguas residuales utilizado para los cálculos proviene de la guía de la Oficina Catalana de Cambio Climático; los factores de emisión de GEI debidas al consumo de papel en los centros de Alcampo proceden del Departamento de Medioambiente, Alimentación y Asuntos Rurales de Reino Unido (DEFRA, *Department of Environment, Food and Rural Affairs*); los factores de emisión empleados para el cálculo de las emisiones de GEI debidas a la logística provienen de la base de datos Ecoinvent 3.12, que cuenta con procesos con incertidumbres muy bajas; y los factores de emisión para los productos de venta en Alcampo proceden de las fuentes ADEME, *Agence de la transition écologique*, de Francia, MITECO, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de España y las Declaraciones ambientales de los programas:

Ecopassport, Environdec y la Base de datos Ecoinvent 3.12. Las emisiones debidas a la gestión de los residuos proceden de la guía de la Oficina Catalana de Cambio Climático.



La incertidumbre en la estimación de las emisiones de GEI del Alcance 3 es:

- **Baja** para las emisiones procedentes del **consumo de agua**, porque las cantidades consumidas se obtienen a partir de las facturas con mediciones de contador oficial. Los factores de emisión son los oficiales de la Oficina Catalana de Cambio Climático.
- **Baja** para las emisiones debidas al **consumo de papel**, porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes de la última versión disponible de los datos de DEFRA, y las cantidades de papel consumidas proceden de Alcampo. que dispone de sistemas avanzados de gestión.
- **Baja** para las emisiones debidas a la **logística**, porque los factores de emisión proceden de la base de datos Ecoinvent 3.12, que cuenta con procesos genéricos con incertidumbres bajas. Se han empleado factores de caracterización para las diferentes categorías de camiones empleados en el transporte, y estimando un 4% Euro 4, un 16% Euro 5 y un 79% Euro 6, diferenciando si son camiones rígidos o tráilers; y transporte sin refrigerar, refrigerado o de producto congelado. Los datos de las cantidades transportadas y las distancias recorridas proceden del sistema de gestión de Alcampo.
- **Media-alta** para las emisiones debidas a la **venta de productos en hipermercados y supermercados**, porque: los factores de emisión proceden en su mayoría de la Agencia de Transición Ecológica de Francia (ADEME, *Agence de la Transition Écologique*), con incertidumbres medias-altas. Se ha empleado el mismo factor de emisión para productos diferentes pero dentro de la misma categoría de producto debido a la ausencia de aproximaciones mejores; el 8,3% de la HCO para el total de la venta de Alcampo en 2025 ha sido estimada en base al precio de venta; los datos de la cantidad de producto vendido provienen del sistema de contabilidad y venta de Alcampo.

- **Baja** para las emisiones debidas a la **gestión de residuos**, porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes de la última versión disponible de los datos de OCCO, y las cantidades de residuos gestionadas proceden del sistema de gestión del prestatario de Alcampo que es auditado anualmente, por lo que son datos precisos.
- **Media-alta** para la **emisiones por desplazamiento de colaboradores** porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes mayoritariamente de de la última versión disponible de los datos del Miteco pero la obtención de los datos proceden de una estimación para el 100% de la plantilla.





- **Media-alta** para las emisiones por **desplazamiento de clientes** porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes mayoritariamente de la última versión disponible de los datos del Miteco pero la obtención de los datos proceden de una estimación realizada, a través de una encuesta a los clientes.
- **Baja** para las emisiones debidas al **desplazamiento de los vehículos de empresa**, porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes de la última versión disponible de los datos del Miteco. Los km recorridos proceden del sistema interno de Alcampo, que dispone de sistemas avanzados de gestión.
- **Media-alta** para las emisiones debidas al **desplazamiento del servicio de entrega a domicilio**, porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes de la última versión disponible de los datos del Miteco, y los consumos proceden del sistema interno de Alcampo, que dispone de sistemas avanzados de gestión.
- **Media-alta** para las emisiones debidas a los **viajes de negocios**, porque los potenciales de calentamiento global son los más actualizados posibles, procedentes de la última versión disponible de los datos del Miteco, y los consumos proceden de estimaciones realizadas utilizando la información del sistema interno de Alcampo.



En su conjunto, puede decirse que la incertidumbre en la estimación de las emisiones de GEI del Alcance 3 es media-alta, ya que es ésta la valoración de la mayor parte de los componentes del Alcance que incluye los productos vendidos, que es una parte importante del total.



**Enfocados en
lo importante**

www.alcampo.es

www.alcampocorporativo.es



Alcampo